

Trzaskowski obiecuje: Ścieżka rowerowa po dwóch stronach al. KEN

data aktualizacji: 2018.09.18



Ścieżkę rowerową po drugiej stronie alei Komisji Edukacji Narodowej obiecuje ursynowianom Rafał Trzaskowski, kandydat koalicji PO i Nowoczesnej na prezydenta Warszawy. W całym mieście ma powstać 300 kilometrów nowych ścieżek.

Coraz więcej warszawiaków dojeżdża do pracy na rowerze. Zaledwie kilka lat temu był to 1%, a dziś jest już 7% mieszkańców. Do Berlina (20%) i Kopenhagi (40%) jeszcze daleko, dlatego Rafał Trzaskowski proponuje rozbudowę systemu ścieżek rowerowych w mieście.

- Chodzi o to, by stworzyć system. Nie chcemy przeciwstawiać rowerzystów komukolwiek, bo my wszyscy raz jesteśmy kierowcami, raz rowerzystami, raz pieszymi. Dziś problemem jest to, że są fantastyczne ścieżki, ale się urywają, albo - jak na KEN - są przeciążone lub - w bardzo złym stanie technicznym jak ścieżka przy Wąwozowej - mówił Trzaskowski na porannej konferencji prasowej na Kabatach.

Kandydat zapowiada wybudowanie 300 km nowych ścieżek w Warszawie oraz program remontów tych istniejących.

- Bardzo ważne są ścieżki przy wylotówkach z miasta, zapewnienie ścieżek po dwóch stronach ulicy. Nie będziemy przy tym likwidowali miejsc parkingowych, aby nikt nie przeciwstawiał rowerzystów kierowcom. Ostatnie wypadki z udziałem rowerzystów uzmysłowiły wszystkim jak ważne jest

oddzielenie ścieżek od ruchu samochodowego - mówi Trzaskowski.

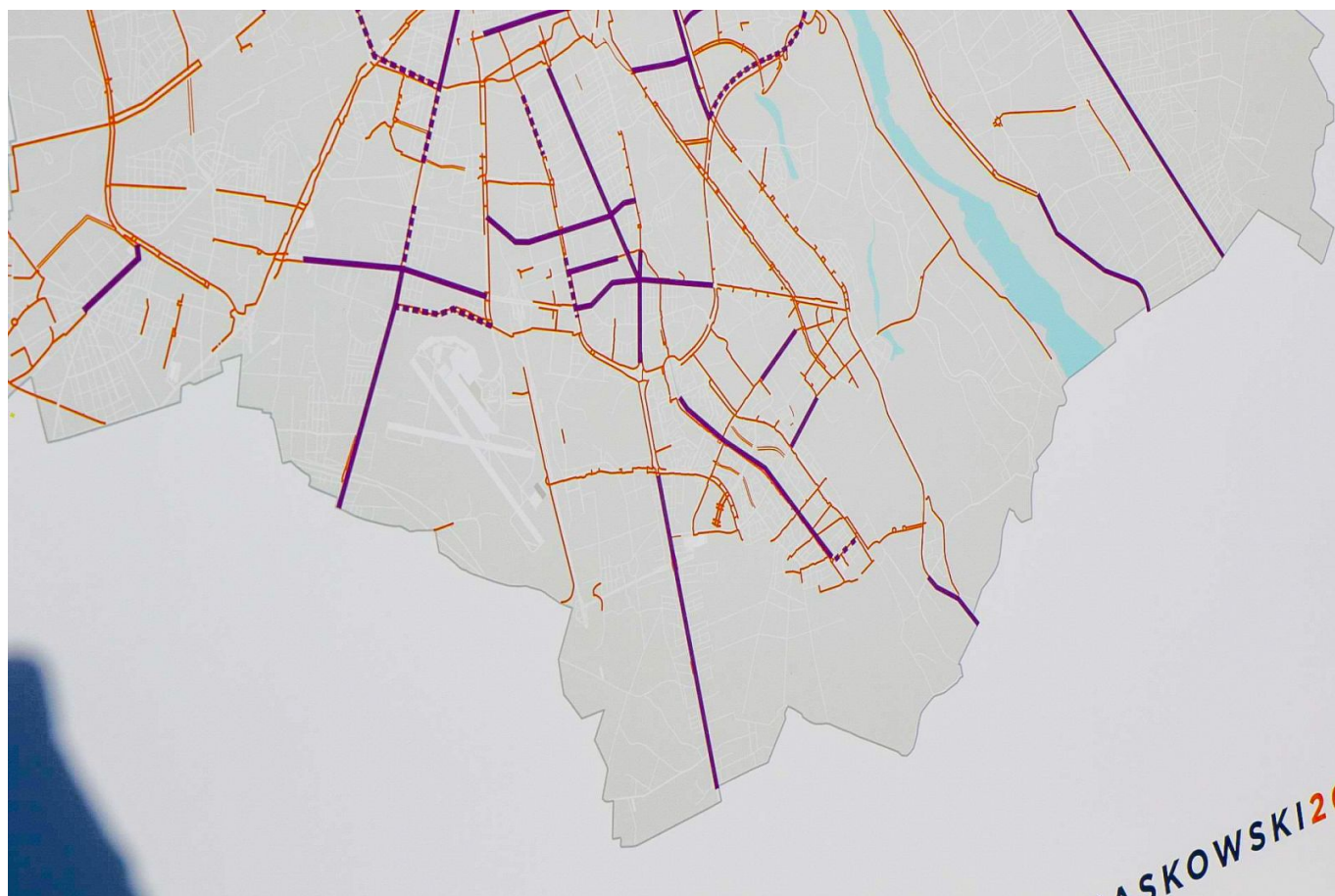
Koszt budowy 1 km ścieżki rowerowej w zależności od warunków technicznych sięga od 0,5 do 1,5 mln złotych. Zatem zrealizowanie obietnic kandydata PO i Nowoczesnej kosztować może nawet 450 mln złotych.

Radny z Kabat Krystian Malesa zapowiedział z kolei program dofinansowywania budowy wiat rowerowych dla wspólnot mieszkaniowych. - *Tak jest w wielu miastach europejskich, gdzie budowane są dwupoziomowe, zadaszone wiaty rowerowe z podnośnikami* - mówi Malesa.

Kandydaci na prezydenta i do rady dzielnicy chcą też większej liczby stacji Veturilo na Ursynowie, zwłaszcza w pobliżu Lasu Kabackiego, oraz sprowadzenia na Ursynów stacji z rowerami elektrycznymi.

Przypomnijmy, w 2006 roku na zlecenie dzielnicy powstała koncepcja budowy ścieżek rowerowych na Ursynowie. Społecznicy zarzucają wszystkim kolejnym zarządom dzielnicy, że nie udało się wybudować ani jednego kilometra z tej koncepcji, poza ścieżką wzdłuż Ciszewskiego.

MAPA PLANOWANYCH ŚCIEŻEK RAFAŁA TRZASKOWSKIEGO:



Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/trzaskowski-obecuje-sciezka-rowerowa-po-dwoch-stronach-al-ken,10482.htm>