

## **POW: Oto jedyny most na Ursynowie. W dodatku... pod powierzchnią**

data aktualizacji: 2019.03.29



**To już finał operacji, która nie miała dotąd miejsca w Polsce. Tunel metra został zamieniony w wiadukt nad trasą Południowej Obwodnicy Warszawy. Wykop w okolicy skrzyżowania alei KEN i ul. Płaskowickiej ma już około 14 metrów, ale będzie jeszcze głębszy. Mieliśmy okazję na własne oczy zobaczyć postęp prac prowadzonych przez firmę Astaldi.**

Pasażerowie metra nawet nie zdają sobie sprawy z tego, że przejeżdżając między stacjami Imielin i Natolin ich pociąg przejeżdża przez... jedyny na Ursynowie most! Bez przerywania ruchu pociągów, w wyniku bardzo skomplikowanych prac inżynierskich, w miejscu gdzie tunel metra „przecina się” z przyszłą trasą S-2, powstała ogromna betonowa konstrukcja szeroka na 39 metrów. Wzdłuż niej, nad głowami pracujących ekip „wisi” tunel metra. Na jego spodzie powstanie „dach” tunelu obwodnicy.

Aby to zrobić budowlańcy montują w tej chwili mikropale. Roboty prowadzone są teraz 14 metrów poniżej poziomu gruntu, do wykopania zostało jeszcze siedem.

*- Po uruchomieniu odwodnienia będziemy schodzić do kolejnych etapów robót ziemnych, czyli do spodu zaplanowanego wykopu. Po zbudowaniu płyty dennej zostanie nam zbudowanie docelowych ścian tunelu - mówi Maciej Piel, kierownik robót mostowych Astaldi.*

Ważnym elementem prac jest ciągle monitorowanie terenu budowy i jej okolicy. Każde drgnięcie czy

obsunięcie się ziemi jest rejestrowane przez czułe przyrządy. Służą do tego nowoczesny system kontrolowania przemieszczeń istniejących konstrukcji, jak i tych budowanych.

*- Dla bezpieczeństwa, w tunelu metra znajdują się cztery zrobotyzowane tachimetry i około 140 punktów pomiarowych, są też automatyczne szczelinomierze na poszczególnych dylatacjach segmentów tunelu metra oraz rysomierze manualne. Kontrolujemy też geometrię szyn między stacjami Imielin i Natolin - mówi Paweł Pitera, kierownik działu monitoringu Astaldi.*

Jak dotąd konstrukcja metra czy rozkład torów specjalnie nie drgnęły. Pasażerowie mogą się czuć bezpieczni, ruch pociągów od czasu rozpoczęcia prac u zbiegu Płaskowickiej i alei KEN - czyli od kwietnia 2016 roku - nie został ani na sekundę wstrzymany. Tak ma być aż do ukończenia tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy.

Przypomnijmy, Astaldi buduje na Ursynowie 4,6 km odcinek Południowej Obwodnicy Warszawy wraz z dwoma węzłami drogowymi - Ursynów Zachód i Ursynów Wschód. Powstający tunel ma mieć długość ok. 2,3 km, który pod powierzchnię będzie wchodzić między ul. Indiry Gandhi a ul. Pileckiego, wychodzić na skarpie, za ul. Nowoursynowską. Nowa trasa ma powstać najpóźniej do czwartego kwartału 2020 roku.

### **GALERIA: Weszliśmy pod tunel metra!**

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/pow-oto-jedyny-most-na-ursynowie-w-dodatku-pod-powierzchnia,11855.htm>