

Budowa POW z lotu ptaka. Imponujący widok! FOTO

data aktualizacji: 2019.04.03



Powoli wyłania się konstrukcja tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy. Najlepiej widać to z lotu ptaka. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pokazała najnowsze zdjęcia m.in. ursynowskiego odcinka trasy S-2, którą każdego dnia buduje aż pół tysiąca budowlańców.

Jak wielka to inwestycja można zobaczyć tylko na zdjęciach zrobionych z wysoka. Ursynów przecina już nie tylko szeroki pas rozkopanej ziemi, z dnia na dzień można zobaczyć coraz bardziej zaawansowane wielkie betonowe konstrukcje, które w przyszłości będą stropem tunelu POW.

Imponujące wrażenie robi [wykop w okolicy skrzyżowania alei KEN i ul. Płaskowickiej, w środku którego "wisi" tunel metra](#). Widać też już portal wjazdowy do tunelu POW od strony zachodniej i betonowe stropy na ponad połowie odcinka "A", czyli tego ursynowskiego.

- Strop pośredni będzie tylko tam, gdzie tunel schodzi pod ziemię poniżej dwóch kondygnacji. W najgłębszym miejscu, pod metrem, będzie on około 21 metrów poniżej gruntu. Jesteśmy na początku wybierania ziemi spod stropu od strony zachodniej - czyli między ul. Indiry Gandhi a ul. Pileckiego - mówi Mateusz Witczyński, rzecznik Astaldi.

W środkowej, najgłębszej części wykopu - od tunelu metra w kierunku ul. Braci Wagów i ul. Lanciego - docelowo stropy będą aż dwa. "Górny" czyli ten, który właśnie powstaje oraz drugi dodatkowy "dolny" położony głębiej. To ten drugi będzie "dachem" tunelu POW. Między oboma stropami będzie tzw. pustka technologiczna.

Jak informuje Astaldi na całej długości tunelu (nieco ponad 2 km) jest już gotowych 85 procent ścian szczelinowych, czyli na takiej długości wkrótce budowlańcy będą mogli konstruować stropy tunelu. W tej chwili gotowych jest 55% stropów. Wykonawca ursynowskiego odcinka trasy S-2 przebudował też już prawie wszystkie instalacje podziemne kolidujące z inwestycją, poza jedną przy ulicy Rosoła.

Na końcu tunelu, przy wyjściu ze skarpy za ul. Nowoursynowską, trwa budowa węzła Ursynów Wschód. Stoją fragmenty przyszłych łącznic - czyli wiaduktów, którymi kierowcy będą dojeżdżać choćby do skrzyżowania Płaskowickiej z ul. Rosoła.

Prace sprawnie idą także na pozostałych odcinkach budowy POW - w Wilanowie i Wawrze. Od węzła Przyczółkowa (na przecięciu z drogą wojewódzką prowadzącą do Góry Kalwarii) rozpoczyna się zadanie B, czyli odcinek o długości 6,5 km z mostem przez Wisłę do węzła Wał Miedzeszyński.

Jak informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad konsorcjum firm Gülermak oraz PBDiM nasuwa od strony Wilanowa konstrukcję mostu (wykonano ok. 70 proc.), a od strony Wawra kończy budowę ustroju nośnego na nitce południowej za pomocą MSS (Movable Scaffolding System - ruchomy system rusztowań).

Most będzie miał długość ok. 1,5 km i prawie 46 metrów szerokości (po cztery pasy ruchu w obu kierunkach, a z obu stron jeszcze ciągi pieszo-rowerowe.

Za węzłem Wał Miedzeszyński rozpoczyna się z kolei zadanie C o długości ok. 7,5 km. Trasa przechodzi tam pod linią kolejową i ul. Patriotów, a na terenie Mazowieckiego Parku Krajobrazowego budowane są dwie estakady. Na całej długości trasa będzie miała dwie jezdnie po trzy pasy ruchu. Wykonawca tej części obwodnicy, firma Warbud, w kwietniu zakończy budowę segmentów ustroju nośnego estakady nasuwanej na podpory (do wykonania pozostał ostatni z 13 segmentów).

Zaawansowanie na wszystkich odcinkach budowy POW wg GDDKiA sięga od 50 do 60 proc. Planowany termin zakończenia całej inwestycji to sierpień 2020 r. Przypomnijmy, koszt budowy tych trzech odcinków trasy S-2 to blisko 4,3 mld zł, z czego koszt robót to ponad 2,7 mld zł, a dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyniesie prawie 1,7 mld złotych.

ZOBACZ BUDOWĘ POW Z LOTU PTAKA:

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/budowa-pow-z-lotu-ptaka-imponujacy-widok-foto,11877.htm>