

Ministerstwo: hulajnogi elektryczne z ograniczeniem prędkości. Traktowane jak rowery

data aktualizacji: 2019.06.07



Hulajnogi będą traktowane jak rowery i będą musiały poruszać się tak jak one, czyli drogami dla rowerów - poinformował w piątek wiceminister infrastruktury Rafał Weber. Dodał, że prędkość hulajnóg będzie ograniczona do 25 km/h.

Przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury przedstawili dziś pakiet propozycji ws. uregulowania zasad ruchu urządzeń transportu osobistego, czyli m.in. elektrycznych hulajnóg, zyskujących popularność w Warszawie i innych dużych miastach.

- Urządzenia transportu osobistego będą traktowane jak pojazdy, a ich użytkownicy będą mieli prawa zbliżone do praw obowiązujących rowerzystów - zapowiedział na konferencji prasowej zastępca szefa resortu infrastruktury Rafał Weber.

Jak dodał, zgodnie z nowymi propozycjami, urządzenia transportu osobistego będą pojazdami i będą plasowane w hierarchii podobnie jak rowery. Przedstawiciele resortu zaznaczyli, że nie chcą wprowadzać nadmiernych restrykcji wobec którejkolwiek z grup użytkowników dróg, a jedynie zapewnić wszystkim bezpieczeństwo.

Obecnie w polskim prawie nie ma regulacji, które dotyczą np. hulajnóg elektrycznych, dlatego ich użytkownicy są traktowani jako piesi, którzy powinni korzystać z chodników.

Na hulajnogi coraz częściej skarżą się piesi i rowerzyści. Ostatnio w Warszawie doszło do dwóch wypadków z udziałem kierujących hulajnogami elektrycznymi. W środę z autem osobowym zderzyła się kobieta. Pod koniec maja w Alejach Jerozolimskich nastolatek jadący jednośladem po chodniku, zderzył się z pieszą.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/ministerstwo-hulajnogi-elektryczne-z-ograniczeniem-predkosci-traktowane-jak-rowery,12426.htm>