

## Budowa POW: Ostatni bypass od piątku na Rosoła

data aktualizacji: 2019.06.21



**W przyszły piątek drogowcy z Astaldi uruchomią czwarty i ostatni bypass, którym kierowcy ominą budowę tunelu POW. Tym razem wygięta zostanie ulica Rosoła przy skrzyżowaniu z Płaskowickiej.**

Bypassy to sposób na zachowanie przejezdności ulic z południa na północ Ursynowa. Budowniczcy Południowej Obwodnicy Warszawy zgodnie z kontraktem mają zapewnić kierowcom przejazd na głównych ulicach wyjazdowych: al. KEN, Stryjeńskich i Rosoła oraz mieszkańcom osiedla przy Pileckiego. W ostatnich tygodniach po kolei wyginano te ulice, tworząc niesymetryczne skrzyżowania. Nowe tymczasowe drogi powstały na wybudowanym stropie tunelu. Stary ślad ulic drogowcy zajęli pod budowę kolejnych odcinków "dachu" podziemnej trasy S2.

Astaldi jest już gotowe do przełożenia ruchu na ostatniej głównej wylotówce z Ursynowa - na ul. Rosoła. Do tej pory budowa POW nie przeszkadzała tu za bardzo kierowcom, jeśli już to pieszym. Kilka miesięcy temu przesunięto nieco oś ulicy, ale zachowano po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Wprowadzono zakaz skrętu w lewo, w ul. Płaskowickiej (nie dotyczy autobusów nocnych), ale nie jest to duże utrudnienie. Za to piesi mają do dyspozycji tylko jeden wąski chodnik po wschodniej stronie ulicy, choć w praktyce częściej korzystają z trasy wyznaczonej dla rowerzystów po zachodniej stronie, powodując zamieszanie i niebezpieczne sytuacje.

Ten problem zniknie wraz z otwarciem dla ruchu nowego bypassa, który już powstaje. Ulica Rosoła zostanie wygięta w stronę zachodnią, drogowcy zajmą dotychczasowe nitki jezdni pod budowę. Dla kierowców nic się nie zmieni - nadal będą tu do dyspozycji dwa pasy ruchu. Nadal obowiązywać

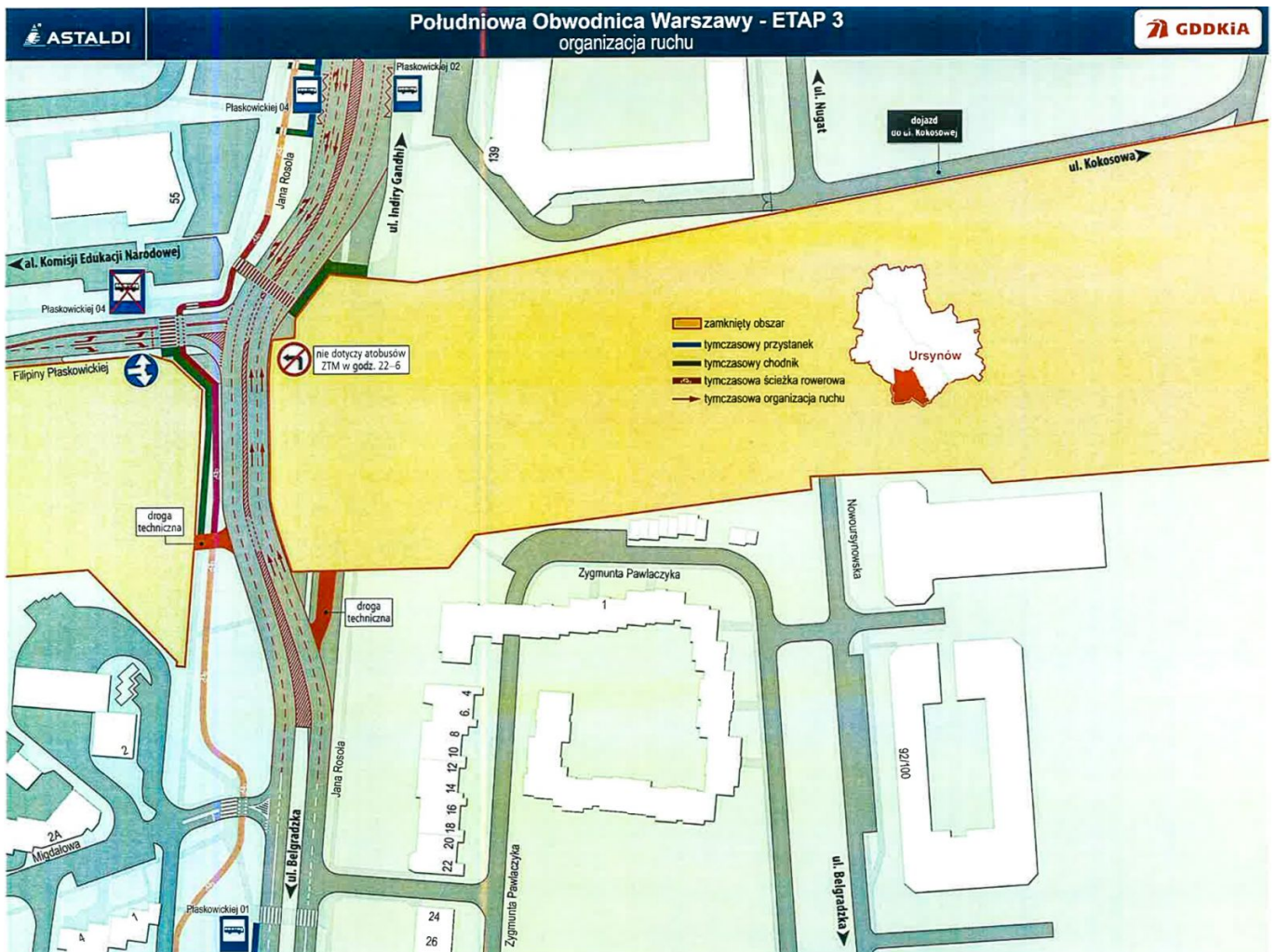
będzie zakaz skrętu w ul. Płaskowickiej.

Piesi zyskają chodnik po zachodniej stronie, będzie też tymczasowy chodnik w kierunku ul. Nowoursynowskiej. Zupełnie znika chodnik po wschodniej stronie.

Wróci wreszcie przejście dla pieszych przez ul. Płaskowickiej, które dziś jest tylko przejazdem rowerowym, z którego nielegalnie korzystają piesi. Dobra informacja dla mieszkańców południowej części skrzyżowania - przed skrzyżowaniem z Płaskowickiej, na wysokości salonu samochodowego, powstanie nowy przystanek autobusowy "Płaskowickiej 04" dla autobusów 166 i 179, jadących w stronę Kabat. To oznacza, że nie będą skazani na uciążliwe dojeżdżenie do przystanku przy Migdałowej.

Bupas ma zostać otwarty w piątek, 28 czerwca w godzinach wieczornych. Na razie nie wiemy czy i jakie zmiany w komunikacji miejskiej wprowadzi na tym skrzyżowaniu Zarząd Transportu Miejskiego. Teoretycznie nowy przystanek "Płaskowickiej 04" umożliwi puszczenie ul. Rosoła linii skręcającej w Płaskowickiej. Ale czy tak się stanie? O tym w kolejnym artykule.

Za to, jak się nieoficjalnie dowiedzieliśmy, do końca roku drogowcy z Astaldi oddadzą do użytku zabrany przejazd ulicą Braci Wagów. Ta ważna dla ruchu lokalnego osiedlowa ulica została odcięta od Płaskowickiej pod koniec września ubiegłego roku.



Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/budowa-pow-ostatni-bypass-od-piatku-na-rosola,12526.htm>