

Ratusz chce połączyć pasy rowerowe na skrzyżowaniach

data aktualizacji: 2020.02.12



Ursynowski ratusz chce w tym roku połączyć pasy rowerowe na Cynamonowej i Dereniowej na skrzyżowaniach z Gandhi. Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje projekt, za który zapłaci dzielnica.

W 2019 r. na Ursynowie wybudowano nieco ponad 1 km nowych dróg rowerowych, a 2,1 km zostało wyremontowanych. Nie oznacza to, że rowerzyści nie mają na co narzekać.

Jednym z takich problemów jest brak połączenia pasów rowerowych wzdłuż Dereniowej i Cynamonowej na skrzyżowaniach z ulicą Gandhi. W obu przypadkach pasy kończą się kilkanaście metrów przed skrzyżowaniem, a cykliści, chcąc przejechać na drugą stronę ulicy, najczęściej wjeżdżają na chodnik, a potem na przejście dla pieszych.

Aby to zmienić ratusz w ubiegłym roku zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich o przygotowanie projektów połączenia pasów rowerowych na Dereniowej oraz na Cynamonowej z drogą rowerową na ul. Ciszewskiego.

- Jestem za takim rozwiązaniem pod warunkiem, że spowoduje to, iż rowerzyści będą się czuć bezpieczniej na jezdni i nie będą wjeżdżać na chodnik, jak to się teraz niestety bardzo często zdarza. Na Cynamonowej i Dereniowej, pomimo, że są pasy rowerowe, wciąż dużo ludzi jeździ chodnikiem, a to jest łamanie prawa - mówi ursynowski społecznik i rowerzysta Krzysztof Bendkowski.

Zmiany jakie chce dzielnica nie są proste, nie ograniczają się bowiem tylko do wytyczenia na

skrzyżowaniach ścieżek dla rowerzystów. Pociągają za sobą daleko idące zmiany w organizacji ruchu, w tym w sygnalizacji świetlnej, a to kosztuje. Zarząd Dróg Miejskich przyznaje, że nie ma na to pieniędzy, bo na Ursynowie są ważniejsze inwestycje, np. budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych przez Roentgena przy Makolągwy.

Rowerzyści mogą być jednak spokojni, fundusze wyłoży ursynowski ratusz. Dzięki temu już wiosną miejscy drogowcy zajmą się projektowaniem zmian, tak, by mogły one zostać wdrożone jesienią.

Nugat wciąż bez ścieżki

A co z trasą rowerową przy ul. Nugat, która kończy się w... krzakach? Większość rowerzystów jadących z wygodnej ścieżki przy Rosoła, zamiast ulicą kontynuuje jazdę wąskim chodnikiem, niebezpiecznie lawirując wśród pieszych.

Dzielnica nie porzuca ponaddziesięcioletnich planów rozbudowy ścieżek w tym rejonie Ursynowa. Kolejny już raz chce połączyć trasę przy Nugat z istniejącą ścieżką wzdłuż ul. Kiedacza, przy okazji modernizacji ciągu ulic: Gandhi - Nugat - Kiedacza. Ale wszystko wskazuje na to, że i w tym roku ścieżka pozostanie tylko na papierze. ZDM musi najpierw przebudować sygnalizację świetlną przy Rosoła i zrobić przejazd rowerowy.

- Ze względu na ograniczone środki finansowe obecnie nie przygotowujemy takiej dokumentacji. Priorytetem jest w tym roku wykonanie projektów, które są istotne ze względu na poprawę bezpieczeństwa na Ursynowie - mówi Karolina Gałęcka, rzeczniczka miejskich drogowców.

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/ratusz-chce-polaczyc-pasy-rowerowe-na-skrzyzowaniach,14123.htm>