

## **Budowa Ciszewskiego-bis w przyszłym roku? Koniec urzędniczego koszmaru**

data aktualizacji: 2020.07.03



**W przyszłym roku może ruszyć budowa Ciszewskiego-bis - trzeciego, po ul. Rosnowskiego i Płaskowickiej-bis, połączenia dzielnicy Ursynów z dzielnicą Wilanów. Po wielu perturbacjach drogowcy dostali wreszcie pozwolenie na wybudowanie tego kilometrowego odcinka ulicy.**

Osć Królewską w Wilanowie dzieli od ul. Ciszewskiego zaledwie tysiąc metrów w linii prostej. Od lat 80. ubiegłego wieku urbaniści planowali więc połączenie obu ulic po Skarpie Warszawskiej. Dziś po wielu perturbacjach jest coraz bliżej do spełnienia się marzeń wielu kierowców - budowa Ciszewskiego bis ma pozwolenie na budowę.

*- Budowa może się rozpocząć w przyszłym roku. W listopadzie poprosiłem prezydenta Trzaskowskiego o przyspieszenie finansowania tej inwestycji, radni zatwierdzili ten pomysł w grudniu na sesji budżetowej - mówi burmistrz Robert Kempa.*

W budżecie miasta zarezerwowano na tę inwestycję 80 mln złotych. Ale choć pieniędzy nie brakowało, to urzędnicze procedury szły jak po grudzie. Najpierw trzeba było odkupić od właściciela jedną z niezbędnych działek pod budowę ulicy. Negocjacje zakończyły się sukcesem dopiero wówczas, gdy zabrał się za to burmistrz Kempa.

## Skargi i błąd SKO

W 2017 roku Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych przygotował projekt, a w kolejnym roku uzyskał decyzję środowiskową. Określa ona m.in. to czy droga będzie uciążliwa dla okolicznych mieszkańców i środowiska naturalnego. Trasa wytyczona została na cennej przyrodniczo Skarpie Warszawskiej, w sąsiedztwie obszaru Natura 2000.

Decyzję środowiskową zaskarżyli mieszkańcy sąsiadujący z przyszłą trasą m.in. ze względu na obawy o nadmierny hałas. Samorządowe Kolegium Odwoławcze co prawda odrzuciło te skargi, ale popełniło błąd proceduralny i samo musiało zwrócić się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego o... uchylenie własnej decyzji. Proceduralny galimatias trwał blisko rok.

Dołożył się do niego w końcu ubiegłego roku burmistrz Wilanowa, który przy ul. Oś Królewska buduje nową szkołę. Okazało się, że projekt nowej placówki koliduje z projektem ul. Ciszewskiego-bis. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych musiał ustąpić dzielnicowej inwestycji, poprawić swoją dokumentację i ponownie oddać ją do zatwierdzenia.

*- Czekamy na zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Spodziewamy się jego wydania w czerwcu - mówiła nam w maju Małgorzata Gajewska ze ZMID.*

## Rozpoczęcie budowy w 2021 roku?

Pozwolenie już jest i otwiera drogę do ogłoszenia przetargu i rozpoczęcia budowy. ZMiD chce go ogłosić w najbliższych miesiącach, a umowę podpisać w końcu tego roku. Jeśli wszystko by się powiodło, buldożery mogłyby wjechać na plac budowy wiosną 2021 roku, a kierowcy pojechaliby z Ursynowa na Wilanów przedłużoną ul. Ciszewskiego w 2022-2023 roku.

Na odcinku od ul. Kiedacza do al. Rzeczypospolitej do wybudowania jest 1,4 km ulicy. Projekt zakłada jedną jezdnię o szerokości 7 metrów z dwoma pasami ruchu, ścieżkę rowerową, chodniki, odwodnienie oraz oświetlenie.

W maju ursynowski radny Antoni Pomianowski rzucił pomysł, by - z powodu przeciągających się procedur - zrezygnować z umowy przedłużenia Ciszewskiego-bis, a pieniądze przeznaczyć na Park nad POW lub wykupienie gruntów od prywatnych właścicieli na tzw. psiej górcie pomiędzy ul. Rosoła, Gandhi i Szolca-Rogozińskiego, gdzie powstał park Polskich Wynalazców.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/budowa-ciszewskiego-bis-w-przyszlym-roku-koniec-urzedniczego-koszmaru,15154.htm>