

## Chodnik przy Arenie Ursynów przegrywa z biurokracją. Jak długo jeszcze?

data aktualizacji: 2021.01.18



**Prowizorka przy Arenie Ursynów ma się w najlepsze, a urzędnicy kolejny raz obiecują dokończenie chodnika. Bezpieczna droga do szkoły ma szansę powstać najwcześniej przed wakacjami. Najpierw trzeba przesunąć stację do ładowania aut elektrycznych.**

Wszystkie inwestycje z Budżetu Obywatelskiego w założeniu mają poprawiać życie mieszkańców. Tak miało być również w przypadku budowy nowego chodnika i ścieżki rowerowej łączącej ulice Pileckiego i Hirszfelda. Głównym atutem tej inwestycji było stworzenie bezpiecznej drogi do pobliskiej Szkoły Podstawowej nr 323 i przedszkola nr 50, tak by dzieci nie musiały lawirować między zaparkowanymi przy Arenie samochodami.

Za przebudowę zabrało się latem 2019 roku Ursynowskie Centrum Sportu i Rekreacji. W opinii wielu mieszkańców efekt prac był daleki od zadowalającego. Zamiast poprawić - tylko pogorszył bezpieczeństwo dzieci. Powstało niepraktyczne połączenie ścieżki rowerowej z chodnikiem, przecinających się pod nienaturalnym kątem. Do dziś brakuje też oznaczeń informujących o nowej organizacji ruchu w tym miejscu.

Jak bardzo jest to niebezpieczne, na własnej skórze odczuł nasz czytelnik, wiozący dziecko do przedszkola. W jego rower uderzyło auto wyjeżdżające z parkingu. Na szczęście nikomu nic się nie stało.

## Elektryczny problem

Aby nie dochodziło do takich niebezpiecznych sytuacji, oprócz demontażu znaku informującego o końcu ścieżki rowerowej, należy jeszcze wytyczyć przejście dla pieszych i rowerzystów z namalowanymi pasami i progami zwalniającymi dla kierowców oraz postawić odpowiednie znaki. Związane z tym formalności przeciągają się już półtora roku. Największym problemem okazała się stacja do ładowania aut elektrycznych, bez której przesunięcia nie da się dokończyć chodnika.

*- Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany. Dokumentacja posiada niezbędne uzgodnienia. Na chwilę obecną projekt znajduje się w Zarządzie Dróg Miejskich w celu otrzymania zgody na zmianę lokalizacji stacji ładowania samochodów oraz trasy zasilającego stację kabla. Po otrzymaniu zgody możliwe będzie dalsze procedowanie - zapowiada Maria Flisiak z UCSiR.*

Co to oznacza w praktyce? Kolejne miesiące oczekiwania na zmiany. UCSiR zapewnia jednak, że do wakacji prace powinny zostać ukończone. Do tej pory koszt wszystkich robót to ponad 150 tys. złotych.

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/chodnik-przy-arenie-ursynow-przegrywa-z-biurokracja-jak-dlugo-jeszcze,16449.htm>