

POW: Radni Ursynowa żądają filtrów spalin z tunelu. Jak najszybciej, a nie za trzy lata

data aktualizacji: 2021.01.26



Ursynowscy radni wrócili do sprawy montażu filtrów w tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy. Żądają spełnienia obietnicy ministerstwa infrastruktury sprzed trzech lat.

Całkiem niedawno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapowiedziała ogłoszenie przetargu na pomiary jakości powietrza przy dwóch ursynowskich wyrzutniach wybudowanych przy wylotach z tunelu.

- Wykonawca zbierze dane z rejonu wyrzutni spalin oraz z okolic portali dotyczące stężenia i zawartości w powietrzu dwutlenku azotu, pyłu zawieszonego i benzenu - poinformowali drogowcy.

Badania mają być prowadzone całodobowo przez 365 dni na wyrzutniach oraz przez minimum 50 dni pomiarowych w roku w rejonie portali.

W efekcie, wcześniej niż zwykle, ma powstać tzw. analiza porealizacyjna, którą drogowcy na polecenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska muszą wykonać, by sprawdzić czy inwestycja nie wpływa negatywnie na stan środowiska.

"Nie możemy czekać aż trzy lata"

Radnych dzielnicy zaniepokoiły jednak wynikające z zapisów przetargu terminy możliwej instalacji filtrów spalin, o co walczą mieszkańcy i organizacje społeczne z Ursynowa. Z informacji GDDKiA wynika bowiem, że decyzja o filtrach mogłaby zapaść po zakończeniu pomiarów jakości powietrza i wykonaniu analizy - czyli dopiero za około dwa lata, w 2023 roku.

- *Nie możemy czekać aż trzy lata na zamontowanie filtrów* - mówi Maciej Antosiuk, ursynowski radny, który zaproponował, by rada ponownie zaapelowała o szybsze zamontowanie filtrów w tunelu POW.

Zdaniem Antosiuka filtry powinny powstać jak najszybciej - obiecywał to w sierpniu 2018 roku minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Analiza, która będzie przeprowadzona w krótkim czasie po oddaniu trasy do ruchu wykaże, jakiego rodzaju wykonanie i montaż filtrów będzie niezbędny. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przeprowadzi analizę niezwłocznie po uruchomieniu drogi, nie oczekując na pierwotnie wskazany w decyzji środowiskowej roczny termin jej wykonania.

Warto podkreślić, że umowa zawarta z wykonawcą na realizację trasy POW wskazuje na konieczność montażu filtrów w zależności od potrzeb. Ubolewamy, że na etapie prac środowiskowych, przeprowadzonych w latach 2009 - 2013, nie uwzględniono sygnalizowanej wówczas przez mieszkańców potrzeby instalacji tych urządzeń.

- oświadczył wówczas minister infrastruktury.

Podczas kampanii samorządowej kandydat na prezydenta stolicy Patryk Jaki oświadczył, że rozmawiał z ministrem i "filtry są załatwione". O tę obietnicę dopytuje w swojej interpelacji radny Piotr Skubiszewski z Otwartego Ursynowa, który domaga się reakcji ze strony obecnego europoła. Na razie pozostaje ona bez odpowiedzi.

- *To, co jest w przetargu GDDKiA, jest sprzeczne z tym, co deklarowało Ministerstwo Infrastruktury* - przypomniał Skubiszewski.

Kolejny apel do "wszystkich świętych"

We wtorek wieczorem radni ursynowscy przyjęli kolejne stanowisko w sprawie montażu filtrów. Takiej zgody ponad podziałami politycznymi już dawno wśród radnych nie było. Za apelem zagłosowali wszyscy radni, poza Karolem Radziwiłłem, który nie mógł oddać głosu ze względów technicznych.

- *Te filtry powinny powstać jak najszybciej, bez względu na to, ile będą kosztowały. W takich krajach jak Japonia, a nawet Wietnam, gdzie są tunele, filtry funkcjonują* - przekonywał Maciej Antosiuk z Projektu Ursynów.

- *W dobrych sprawach nigdy dość stanowisk. W tej sprawie wielokrotnie się wypowiedzieliśmy, nie ma rzeczy cenniejszej od zdrowia ludzkiego, musimy zrobić wszystko, by interes mieszkańców zabezpieczyć* - komentował Tomasz Sieradz z Koalicji Obywatelskiej.

- Wyrażamy głębokie przekonanie, że jest to niezwykle istotne - dodawał Marcin Szadowiak z Prawa i Sprawiedliwości.

Stanowisko kierowane jest do szerokiego grona. Do prezydenta i Rady Warszawy, posłów i senatorów stołecznych, pełnomocnika rządu ds. programu "Czyste Powietrze", ministra infrastruktury, GDDKiA, wojewody mazowieckiego oraz burmistrza Ursynowa czytamy.

- Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy uważa za niedopuszczalne, aby czas oczekiwania na montaż urządzeń oczyszczających powietrze z tunelu POW był tak długi, w szczególności biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców i fakt, że wg prognoz tunelem trasy S2 przebiegającym pod Ursynowem, dziennie ma przejeżdżać nawet 100 tys. aut w jednym kierunku. Każdy dzień zwłoki w tej sprawie oznacza narażanie zdrowia 200 tys. mieszkańców Ursynowa i Wilanowa, zwłaszcza tych mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie wyrzutni spalin - napisali radni.

To już trzecie stanowisko w sprawie filtrów przyjęte przez radnych Ursynowa. Pierwsze uchwalili 5 listopada 2019 roku, a kolejne całkiem niedawno, 20 października 2020 roku.

STANOWISKO PRZYJĘTE PRZEZ RADNYCH:

Stanowisko Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dnia 26 stycznia 2021 r.

w sprawie instalacji urządzeń oczyszczających powietrze z wyrzutni tunelu drogi ekspresowej S2 - POŁUDNIOWEJ OBWODNICZY WARSZAWY na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 8 oraz § 24 pkt. 2 Statutu Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy stanowiącego załącznik nr 12 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 8814 ze zmianą Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 13139), Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:

§ 1. Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowiska o konieczności zainstalowania urządzeń oczyszczających powietrze z wyrzutni tunelu POW. Instalacja urządzeń powinna odbyć się przed oddaniem drogi do użytkowania, co wielokrotnie było wyrażane zarówno przez Radę Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy jak i mieszkańców Ursynowa, którzy obawiają się pogorszenia jakości powietrza w naszej dzielnicy, co może mieć negatywne konsekwencje dla zdrowia i komfortu życia.

§ 2. Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zwraca się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o znaczne skrócenie 20-miesięcznego terminu *na dostarczenie wyników badań pomiarów powietrza oraz wykonanie analizy porealizacyjnej dla trasy S2 węzeł Puławska - węzeł Lubelska po oddaniu do użytkowania ursynowskiego odcinka pomiędzy węzłami „Puławska” a „Warszawa Wilanów”,* wymaganego w umowie pomiędzy GDDKiA a wykonawcą.

§ 3. Stanowisko zostaje przekazane Prezydentowi m.st. Warszawy, Radzie m.st. Warszawy, Posłom i Senatorom wybranym z obszaru m.st. Warszawy, Pełnomocnikowi Prezesa Rady Ministrów do spraw programu „Czyste Powietrze”, Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewodzie Mazowieckiemu oraz Burmistrzowi Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.

§ 4. Wykonanie stanowiska powierza się Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.

§ 5. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

Michał Matejka

Uzasadnienie do stanowiska Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dnia 26 stycznia 2021 r.

w sprawie instalacji urządzeń oczyszczających powietrze z wyrzutni tunelu drogi ekspresowej S2 - POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”

W związku z informacją, która pojawiła się na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad 29 grudnia 2020 roku dot. ogłoszenia przetargu na wykonanie pomiaru jakości powietrza atmosferycznego w obszarze realizowanej drogi ekspresowej S2 węzeł Puławska - węzeł Warszawa Wilanów, Radni Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy uważają za zasadne zwrócenie się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o znaczne skrócenie 20-miesięcznego terminu na *dostarczenie wyników badań pomiarów powietrza oraz wykonanie analizy porealizacyjnej dla trasy S2 węzeł Puławska - węzeł Lubelska po oddaniu do użytkowania ursynowskiego odcinka pomiędzy węzłami „Puławska” a „Warszawa Wilanów”,* wymaganego w umowie pomiędzy GDDKiA a wykonawcą.

Wg harmonogramu umieszczonego na stronie GDDKiA termin składania ofert na przetarg nieograniczony w tej sprawie mija 3 lutego 2021 roku, zaś podpisanie umowy z wykonawcą ma nastąpić wiosną 2021 roku. Biorąc pod uwagę, iż realizacja „Zadania A” budowy Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”, wg informacji inwestora ma zostać zakończona w II. kwartale 2021 roku oraz wliczając dodatkowy czas niezbędny na realizację instalacji urządzeń oczyszczających powietrze po zakończeniu analizy porealizacyjnej, możemy się spodziewać, iż montaż filtrów może przy tym harmonogramie nastąpić nawet kilka lat po oddaniu tunelu POW do użytku.

Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy uważa za niedopuszczalne, aby czas oczekiwania na montaż urządzeń oczyszczających powietrze z tunelu POW był tak długi, w szczególności biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców i fakt, że wg prognoz tunelem trasy S2 przebiegającym pod Ursynowem, dziennie ma przejeżdżać nawet 100 tys. aut w jednym kierunku. Każdy dzień zwłoki w tej sprawie oznacza narażanie zdrowia 200 tys. mieszkańców Ursynowa i Wilanowa, zwłaszcza tych mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie wyrzutni spalin.

W bezpośrednim sąsiedztwie wyrzutni spalin znajdują się osiedla mieszkaniowe, szkoły i przedszkola, a także placówki opieki medycznej - Narodowy Instytut Onkologii im. Marii Skłodowskiej Curie oraz Szpital Południowy. Już dziś zanieczyszczenie powietrza jest przyczyną dziesiątek tysięcy zgonów na terenie całej Polski, o czym informowała m.in. Najwyższa Izba Kontroli oraz Europejska Agencja Środowiska, a spaliny oraz pyły PM2.5 i PM10 pochodzące z dodatkowego ruchu samochodowego z pewnością pogorszą jakość powietrza w sąsiedztwie wspomnianych miejsc.

Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy wielokrotnie zwracała się z wnioskami o jak najszybszy montaż urządzeń oczyszczających powietrze na wyrzutniach spalin tunelu POW, w licznych stanowiskach przyjmowanych w 2020, 2019, 2017 i 2013 roku. W tej sprawie interweniowali także radni dzielnicy Ursynów, radni miasta st. Warszawy, a także posłowie na Sejm RP. Konieczność montażu urządzeń oczyszczających powietrze wskazywali także eksperci, w tym prof. Stanisław Gawroński z SGGW, zaś w lipcu i sierpniu 2017 r. mieszkańcy dzielnicy zgłosili ponad 8000 uwag dot. oddziaływania trasy S2 w ramach przeprowadzonej przez Wojewodę Mazowieckiego ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk po protestach mieszkańców dzielnicy, w oficjalnym komunikacie z dn. 29 czerwca 2018 roku stwierdził, iż: *„Analiza, która będzie przeprowadzona w krótkim czasie po oddaniu trasy do ruchu wykaze, jakiego rodzaju wykonanie i montaż filtrów będzie niezbędny. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przeprowadzi analizę niezwłocznie po uruchomieniu drogi, nie oczekując na pierwotnie wskazany w decyzji środowiskowej roczny termin jej wykonania”*. Biorąc pod uwagę powyższą wypowiedź, Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dużym zaniepokojeniem przyjmuje informację o 20 miesięcznym terminie na dostarczenie wyników analizy porealizacyjnej i oczekuje wywiązania się z obietnicy złożonej przez ministra mieszkańcom Ursynowa poprzez znaczne jego skrócenie.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

Michał Matejka

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/pow-radni-ursynowa-zadaja-filtrow-spalin-z-tunelu-jak-najszybciej-a-nie-za-trzy-lata,16521.htm>