

## Kolej planuje nowe stacje na Ursynowie. Ale "Okęcie" zniknie z okolic Kłobuckiej

data aktualizacji: 2021.03.10



**Kolejowa spółka PKP Polskie Linie Kolejowe, zaledwie kilka lat po modernizacji linii nr 8 przebiegającej przez Zielony Ursynów, myśli o ponownej rozbudowie torów. Wg wstępnych planów przeniesiona ma zostać stacja Warszawa Okęcie, co budzi wątpliwości ratusza. Dużych zmian doczekałaby się ul. Baletowa.**

Kolejarze od roku przygotowują studium wykonalności dla budowy dodatkowych torów aglomeracyjnych na trasie z Warszawy do Piaseczna i Czachówka wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny. Dokument określi możliwości techniczne oraz szczegółowe rozwiązania i zakres prac, a także szacowane koszty inwestycji. Na jego podstawie będzie można rozpocząć projektowanie.

Firma BBF, działająca na zlecenie PKP PLK, przedstawiła w ratuszu swoje pomysły na rozbudowę torów wylotowych z Warszawy przebiegających przez Zielony Ursynów. Dobudowane mają zostać dwa dodatkowe zelektryfikowane tory aglomeracyjne na ok. 20 km odcinku od przystanku Warszawa Aleje Jerozolimskie (na styku ze stacją Warszawa Zachodnia) do stacji Piaseczno. Kolejarze analizują możliwość wydłużenia układu czterotorowego również do stacji Czachówek Południowy.

Modernizacja linii wiąże się także z przeniesieniem niedawno wyremontowanej stacji Warszawa Okęcie, wygodnego przystanku dla mieszkańców rozbudowujących się osiedli przy ul. Kłobuckiej.

- Istniejący peron byłby przeniesiony w stronę północną jakieś 300-400 metrów tak, żeby poprawić dostępność tamtego rejonu do infrastruktury kolejowej – mówił Maciej Rochel z firmy BBF. To oznaczałoby, że "Okęcie" znajdzie się już poza granicami Ursynowa.

## Niebezpiecznie i mało pasażerów

Wg projektantów ta niekorzystna dla mieszkańców Ursynowa zmiana podyktowana jest kwestiami bezpieczeństwa. Obecne dojście do przystanku ma być źle oświetlone, choć dzielnica dwa lata temu postawiła tam lampy oraz wyremontowała drogę. Zdaniem kolejarzy, również wykorzystanie tej stacji jest niewielkie, przesunięcie jej w pobliże ul. Bokserskiej, przy pozostawieniu dojścia na przesunięty peron od strony ul. Kłobuckiej, ma to zmienić.

W ramach zadośćuczynienia pasażerom mieszkającym bliżej ul. Wyczółki projektanci zaplanowali całkowicie nową stację: Warszawa Poleczki przy wiadukcie ul. Poleczki w pobliżu ul. Wirazowej.



Planowane zmiany położenia stacji Warszawa-Okęcie. fot. BBF

Przeniesienie stacji Warszawa Okęcie wzbudziło jednak sprzeciw w ursynowskim ratuszu. - Stacja PKP Okęcie jest całkiem nowa i dosyć duże środki publiczne zostały w nią zainwestowane – zauważa burmistrz Robert Kempa.

Jak tłumaczył Rochel, podejmowane są starania, by maksymalnie wykorzystać istniejącą infrastrukturę, m.in. wykorzystując nieużywane dotychczas bocznice kolejowe.

## Duże zmiany, długi czas oczekiwania

Kolejarze na linii nr 8 zaplanowali również nową stację w pobliżu węzła tras S7 i S2 Warszawa Południe. Przystanek ma się nazywać Warszawa Krasnowola obsługiwałby osiedle znajdujące się po wschodniej stronie linii kolejowej. Zaś na stacji Warszawa Dawidy na przecięciu torów i ulicy Baletowej powstałby wiadukt kolejowy, co upłynniłoby ruch w tym miejscu. Projektanci myślą również o przesunięciu o 100 metrów na południe przystanku Warszawa Jeziorki. Chodzi głównie o

dostępność stacji dla mieszkańców planowego w pobliżu osiedla z rządowego programu "Mieszkanie Plus" oraz korzystających z budowanego przez miasto parkingu P&R Jeziorki. Stracą na tym mieszkańcy okolic Buszyckiej, którym wydłuży się droga do kolejki.

Przedstawiciele firmy BBF mówili, że są otwarci na sugestie i na ten moment plany nie są ostateczne. Do 30 marca ma powstać analiza kosztów i korzyści. Na tym etapie w ciągu dwóch miesięcy PKP PLK będą musiały wybrać konkretny wariant.

Nie oznacza to, że od razu rozpoczną się prace nad modernizacją. Ogłoszenie przetargu na projekt wykonawczy planowane jest na II połowę 2025 roku. Jak zauważają przedstawiciele firmy BBF, wbicie pierwszej łopaty to kwestia nawet 5 lat.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/kolej-planuje-nowe-stacje-na-ursynowie-ale-okecie-zniknie-z-okolic-klobuckiej,16863.htm>