

Będzie rondo przy Lanciego i nowa zatoka autobusowa

data aktualizacji: 2021.03.22



Kolejne rondo powstanie na Ursynowie. Tym razem nietypowe, bo z tylko z trzema dojazdami. Zarząd Dróg Miejskich wybuduje je przy ul. Lanciego.

Zbliża się zakończenie budowy Południowej Obwodnicy Warszawy, więc miasto zaczyna planować zmiany w ruchu na ul. Płaskowickiej. Na odcinku między od Stryeńskich do Cynamonowej ulica ta pozostanie jednopasmowa. Drogowcy uważają, że tą częścią ulicy poruszają się kierowcy w ruchu lokalnym, nie ma więc potrzeby poszerzenia drogi. Nie należy również tworzyć "autostrady" dla kierowców, którzy będą zjeżdżać z POW z węzła Ursynów-Zachód i kierować się do węzła Ursynów-Wschód w przypadku gdy tunel zostanie awaryjnie zamknięty, np. z powodu wypadku.

Pewna jest za to zmiana na wysokości ul. Lanciego. Stołeczni drogowcy chcą tam wybudować rondo. Nietypowe, bo z dojazdem z trzech stron, a nie jak to zazwyczaj bywa z czterech. Przejżdżać przez nie będą kierowcy jadący ul. Płaskowickiej oraz wyjeżdżający z ul. Lanciego.

- W czwartek przesunięcia budżetowe zaakceptowała Rada Warszawy. Zarząd Dróg Miejskich Warszawa planuje jeszcze w tym roku uzgodnić projekt ronda, a w przyszłym wykonać prace budowlane - poinformował burmistrz Robert Kempa.

To nie koniec planowanych zmian na tym odcinku. W tej chwili po północnej stronie ul. Płaskowickiej, na wysokości starych baraków, znajduje się przystanek końcowy linii 136. W ramach przebudowy tego fragmentu ulicy po przeciwnej stronie Płaskowickiej ma powstać zatoka autobusowa o długości ponad 60 metrów. Dzięki temu autobusy linii 136 będą mogły kursować ulicą

Cynamonową w obie strony. Od kilku lat tak się nie dzieje, bo ZTM wprowadził zmiany związane z budową POW, a miasto oddało pętlę autobusową Natolin Płn. w dzierżawę kupcom z bazarku "Na Dołku". Pętla nie wróci przez najbliższe dwa lata.



Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/bedzie-rondo-przy-lanciego-i-nowa-zatoka-autobusowa,16943.htm>