

## Nie ma przejścia, więc zostaje tylko przedept. Na zmiany przyjdzie trochę poczekać

data aktualizacji: 2021.03.22



**Do sklepów przy skrzyżowaniu Belgradzkiej i Rosoła nie ma dobrego przejścia, więc mieszkańcy korzystają z wydeptanego przez siebie przedeptu. To kolejny w naszej dzielnicy przykład na to, że przejścia i chodniki projektowane są z za biurka. Drogowcy mają co prawda plany na zmianę tamtejszego układu chodników, tyle że nie wiadomo, kiedy do niej dojdzie.**

Na parterze budynku przy Belgradzkiej 3 znajduje się "Bierdonka" i kilka innych lokali handlowych i usługowych. Aby dojść do sklepów mieszkańcy korzystają najczęściej z przedeptu. A to dlatego, że inne przejścia nie za bardzo... istnieją.

*- Przedept funkcjonuje mniej więcej, odkąd otworzyli sklep. Normalnego przejścia nie ma. Powinni zrobić tak, jak zrobili na Lokajskiego. Przez jakiś czas funkcjonował tam przedept, który następnie został wybrukowany. Zresztą tak kiedyś było, że stawiało się osiedle, ludzie wyrabiali przedepty, a następnie w ich miejsce powstawały chodniki – mówi pani Małgorzata.*

Przedept jest najprostszą i najszybszą drogą do "Biedronki". Prowadzi wprost od skrzyżowania do chodnika wokół budynku. Co prawda istnieje inna droga, lecz jest dla mieszkańców całkowicie nieintuicyjna i niewygodna. Zwłaszcza że przedept łączy się z niegdysiejszym przejściem. Ci, którzy z korzystają z alternatywnej ścieżki, czynią to głównie z uwagi na dobro przyrody.

- Ludzie bardzo źle robią, że deptają ten trawnik. Przeszłam naokoło, ponieważ kocham zieleni. Normalnego przejścia jednak nie ma, co jest dziwne, bo powinno być – zauważa pani Beata.

Niezależnie od tego, którą drogę mieszkańcy wybierają, muszą przejść przez drogę wewnętrzną, po której jeżdżą samochody.

## **ZDM: Dalekosiężne plany**

Za drogę rowerową i chodniki odpowiedzialny jest Zarząd Dróg Miejskich, na którego zlecenie w ubiegłym roku remontowano ścieżki dla pieszych i jednoślądów. Drogowcy już wiedzą, że trzeba przeprojektować układ chodników i mają to w planach, ale na szarym końcu.

- Siłą rzeczy priorytet mają projekty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, a to taki nie jest, więc w kolejce po środki nie jest na pierwszym miejscu – przekazuje Jakub Dybalski, rzecznik ZDM.

Do tego czasu to droga przez chodnik wzdłuż Belgradzkiej pozostaje przejściem poprawnym. Jak zapewnia Dybalski, drogę wewnętrzną można swobodnie przekraczać.

Warto zaznaczyć, że kilka lat temu zaraz obok istniejącego dzisiaj przedceptu istniał wyznaczony chodnik. Prowadził on od przejścia przy budynku przy Belgradzkiej 3, z którym łączy się obecny przedcept, do stacji Veturilo. Po jej przesunięciu w stronę Rosoła chodnik ten jeszcze przez jakiś czas funkcjonował. Jedyne, do czego wówczas prowadził, to ścieżka rowerowa i trawnik, dlatego został rozebrany.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/nie-ma-przejscia-wiec-zostaje-tylko-przedcept-na-zmiany-przyjdzie-troche-poczekac,16957.htm>