

## **POW wciąż bez terminu zakończenia budowy. Listopad najbardziej prawdopodobną datą?**

data aktualizacji: 2021.04.07



**Kolejne opóźnienia w ukończeniu ursynowskiego odcinka POW. Drogowcy nauczeni doświadczeniem nie podają już daty oddania go do użytku kierowcom. Przy takim tempie prac może to być nawet przyszły rok.**

Pod koniec marca minął i tak przedłużony już termin ukończenia ursynowskiego odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy. Pierwotnie tunel miał zostać otwarty wraz z pozostałymi odcinkami wawerskim i wilanowskim w sierpniu ubiegłego roku. Odcinkiem B i C od grudnia jeżdżą już kierowcy. A budowa tunelu wciąż trwa.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad po raz kolejny pochwaliła się postępami prac w tunelu, ale - znów - drogowcy nie podają terminu zakończenia prac.

*- Ostateczna data zakończenia kontraktu zostanie wskazana po rozpatrzeniu złożonych przez wykonawcę roszczeń - czytamy w komunikacie GDDKiA*

O jakie roszczenia chodzi? Na początku roku, jak informowaliśmy jako pierwsi, odpowiedzialna za wykonanie ursynowskiego odcinka POW włoska firma Astaldi zgłosiła do GDDKiA roszczenie o wydłużenie terminu zakończenia budowy tunelu, powołując się na tzw. ustawę antycovidową. W ubiegłym roku na budowie chorowało dużo pracowników, co miało wpływ na tempo prac. Zgodnie z ustawą każdej firmie przysługuje w takim przypadku możliwość zmiany zapisów w kontrakcie -

zarówno tych dotyczących terminów, jak i wynagrodzenia. Wniosek jest jeszcze rozpatrywany przez drogowców.

*- Mając na uwadze obecne zaawansowanie, należy spodziewać się zakończenia wszystkich robót jeszcze w czerwcu - przewidują drogowcy, nie podając konkretnych dat.*

**ZOBACZ VIDEO: Trwają prace w tunelu POW - - ciąg dalszy artykułu pod video**

## Co się dzieje w tunelu?

Prace w tunelu cały czas trwają. W południowej nitce nawierzchnia betonowa jest gotowa. W północnej drogowcy muszą jeszcze ją ułożyć na odcinku 1,8 km na połowie szerokości jezdni. Nawierzchni brakuje również na kilkusetmetrowych odcinkach po wschodniej i zachodniej stronie tunelu. Sukcesywnie mają pojawiać się betonowe okładziny na ścianach. Na węźle Warszawa-Ursynów trwa natomiast montaż ekranów akustycznych.

Po zakończeniu prac nad nawierzchnią przyspieszą prace nad montażem systemów zapewniających bezpieczeństwo kierowców w tunelu.

Tunel pod Ursynowem wyposażony będzie w system zasilania podstawowego i awaryjnego, oświetlenie podstawowe, awaryjne i ewakuacyjne. W układzie wentylacji zamontowany zostanie system pomiaru stężenia tlenu węgla i tlenu azotu. Automatycznie kontrolowana będzie widoczność w tunelu, a czujniki będą mogły wykryć i zasygnalizować pożar.

Obiekt pod Ursynowem wyposażony będzie w system punktów alarmowych, komunikacji radiowej służb ratowniczych i porządkowych. W tunelu znajdują się również hydranty przeciwpożarowe, odwodnienie, kanalizacja deszczowa, przeciwpożarowa i drenażowa. Wzdłuż ścian tunelu są chodniki, które w razie potrzeby będą ciągami ewakuacyjnymi. Co 250 metrów ulokowano też przejścia pomiędzy nawami tunelu, a informację o odległości do tych przejść znajdziemy na tablicach oświetlenia awaryjnego.

- informuje generalna dyrekcja.

## Tempo "na listopad"

Według oficjalnych informacji GDDKiA ursynowski odcinek w połowie marca był ukończony w ok. 89%. Teraz, po trzech tygodniach odsetek ten wzrósł do 90%. Przy takim tempie - 1% na 3 tygodnie - to nie czerwiec, a listopad wydaje się bardziej prawdopodobną datą. Tak wynika z naszych wyliczeń.

Biorąc pod uwagę fakt, że na ostatnią fazę budowy przypada sporo robót przy montażach skomplikowanych systemów, o których wspominają sami drogowcy, tempo prac nie musi wcale przyspieszyć. A mowa tylko o zakończeniu prac. Aby kierowcy mogli pojechać tunelem wymagane będą jeszcze szczegółowe kontrole i odbiory techniczne. Na to GDDKiA do tej pory dawała sobie nawet 3 miesiące. Niewykluczone więc, że tunelem pojedziemy dopiero w grudniu lub nawet po nowym roku.

Opóźnienia w oddaniu ursynowskiego odcinka POW to rosnąca frustracja kierowców. Chcąc dostać

się z jednego krańca trasy na drugi zmuszeni są do przejazdu wiecznie zakorkowaną Doliną Służewiecką lub nieprzystosowaną do takiego ruchu ul. Płaskowickiej i dalej do ul. Przyczółkowej. Utrudnienia spotykają również mieszkańców Ursynowa, m.in. na skrzyżowaniu ul. Rosoła i Płaskowickiej.

### **ZOBACZ ZDJĘCIA Z BUDOWY POW NA URSYNOWIE:**

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/pow-wciaz-bez-terminu-zakonczenia-budowy-listopad-najbardziej-prawdopodobna-data,17088.htm>