

## Rzapie i grodzie na ursynowskich stacjach metra. Zobaczymy to jeszcze raz!

data aktualizacji: 2021.07.16



**Są długie na 6 metrów, ważą kilkanaście ton i niejednokrotnie chroniły już stacje metra przed zalaniem wodą. Grodzie OCL to niewidoczne na co dzień urządzenia, które zaprojektowane zostały dla najstarszych stacji I linii metra w zupełnie innym celu. Co oznacza ich nazwa i jak metro chroni perony przed nawałnicami?**

Gwałtowne burze i nawałne deszcze potrafią w krótkim czasie zamienić ulice i chodniki w rwące potoki. Woda opadowa odbierana jest przez studzienki kanalizacyjne oraz spływa do najniższej położonych miejsc - w tym do przejść podziemnych, prowadzących na stację metra. Dostanie się wody w torowisko, gdzie znajduje się trzecia szyna zasilająca pociągi, spowodowałoby konieczność wstrzymania ruchu.

### **Rzapie przy wejściach**

Przed każdym wejściem do metra znajdują się rzapie, czy szerokie kratki odpływowe. Pełnią one funkcję odwodnienia i przechwytyują osady, które mogłyby nanieść do stacji wpływająca woda lub wchodzący na stację pasażerowie. To takie wielkie, pojemne wycieraczki, połączone z kanalizacją miejską.

*- Nie zawsze jednak rzapie wystarczają. Szczególnie na odcinku ursynowskim, gdzie do stacji metra prowadzą pochylnie lub teren schodzi ku przejściom podziemnym. Mamy jednak na to sposób - mówi*

Anna Bartoń z Metra Warszawskiego.

## Grodzie OCL

Podczas projektowania najstarszego odcinka I linii metra, na stacjach przewidziane zostały grodzie OCL, czyli grodzie będące elementem Ochrony Cywilnej Ludności. To grube osłony, schowane w specjalnych śluzach, które mogą zostać wysunięte na całą szerokość przejścia podziemnego. Grodzie OCL znajdują się przy każdym wejściu do metra i w razie potrzeby mogą hermetycznie odciąć wnętrze stacji. Osłony mają około 6 metrów długości i ważą kilkanaście ton. 34 urządzenia znajdują się na odcinku od stacji Kabaty do stacji Raławicka.

Grodzie przez lata były konserwowane i utrzymywane w sprawności, aż znalazły nowe zastosowanie. Kilukrotnie, gdy studzienki kanalizacji deszczowej i rzapie nie nadążały z odprowadzaniem wody, służyły jako osłona przeciwdeszczowa.

Podczas jednej z nawałnic w 2010 roku, przed zamkniętą grodzią przy stacji Stokłosa woda miała 2 metry głębokości. W tym samym czasie stacja normalnie funkcjonowała.

*- Przy tej samej stacji grodzie zamykane były również w kolejnych latach, a ostatnio 12 lipca tego roku. Dzięki zastosowaniu grodzi OCL możliwe jest utrzymanie ruchu pasażerskiego i przejazd pociągów przez stację - dodaje Anna Bartoń.*

W niektórych przypadkach, gdy napływ wody powoduje utrudnienia tylko przy jednym z wejść lub przy jednej z dwóch głowic stacji, może ona pozostać otwarta dla pasażerów.

### **TAK WYGLĄDAJĄ GRODZIE NA STACJI STOKŁOSY PODCZAS PRACY - źródło: Metro Warszawskie**

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/rzapie-i-grodzie-na-ursynowskich-stacjach-metra-zobaczmy-to-jeszcze-raz,17756.htm>