

## Tak będą wyglądać nowe pociągi metra, którymi pojedziemy za rok

data aktualizacji: 2021.08.16



**Producent nowych wagonów dla warszawskiego metra pokazał, jak będą one wyglądać w środku. Niestety, nowe Skody dotrą do stolicy z opóźnieniem. Pojedziemy nimi - m.in. na ursynowskiej linii - dopiero w 2022 roku.**

Kilkadziesiąt nowych pociągów dla warszawskiego metra produkowanych przez czeską firmę Skoda Transportation przyjedzie z opóźnieniem ze względu na pandemię koronawirusa. Pierwsze dostawy miały nastąpić we wrześniu, ale niedawno podpisano aneks do umowy, przewidujący że wagony dotrą do Warszawy dopiero w pierwszej połowie przyszłego roku.

Nowe Skody mają docelowo zastąpić wysłużone rosyjskie składy na pierwszej "ursynowskiej" linii metra. Będą też jeździć na wydłużanej II linii metra. Przetarg na dostawy do 37 nowych, jednoprzestrzennych składów metra został rozstrzygnięty w październiku 2019 roku, po oddaleniu przez sąd wszystkich odwołań. Umowa na dostawę pociągów Skoda „Varsovia” podpisana została 30 stycznia 2020 roku, dosłownie w ostatniej chwili przed wybuchem pandemii koronawirusa. Kontrakt przewiduje dostawę 222 wagonów, w tym 74 z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich.

### **Podobne do Siemensów**

Dziś producent pokazał, jak będą wyglądać pociągi od środka. Każdy pasażer metra bez trudu znajdzie na wizualizacjach podobieństwa do wyposażenia jeżdżących na I i na II linii składów

Siemensa. Ta sama tapicerka, żółte poręcze oraz jedna przestrzeń, którą można przejść od początku do końca pociągu.

Powierzchnia dla pasażerów stojących wyniesie aż 181,4 m<sup>2</sup>. Ponadto we wszystkich wagonach znalazło się 230 miejsc siedzących - po 33 miejsca w wagonach czołowych oraz po 41 miejsc w wagonach pośrednich. Każdy wagon wyposażono również w kilka miejsc stojących ze spocznikami, co zapewni dodatkowy komfort i bezpieczeństwo.

Ułatwieniem będą także wysuwane rampy, znajdujące się w drzwiach przy kabinach maszynisty. Dzięki nim, osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich będą mogły wjechać do pociągu bez obawy o zablokowanie koła w przestrzeni pomiędzy krawędzią peronu a pociągiem.

- poinformował stołeczny ratusz. W jednym pociągu pomieści się nawet 1500 pasażerów.

Produkcja pociągów Skoda „Varsovia” prowadzona jest w zakładach w Ostrawie i Pilźnie. Kolejne etapy produkcji składów dla Warszawy podlegają kontroli jakościowej i odbiorom, prowadzonym przez pracowników metra. Podczas całego procesu realizacji zamówienia zaplanowano kilka tysięcy kontroli.

Dotychczas przeprowadzone zostały m.in. odbiory: pudeł surowych, pudeł pomalowanych, przekładni napędowej, silnika trakcyjnego, sprzęgów, zestawów kołowych, ramy wózka. W najbliższym czasie zaplanowane zostały odbiory pierwszych sztuk podzespołów: okładzin wyłożenia wnętrza, siedzeń, odbieraka prądu. Odebranych zostało 9 pomalowanych pudeł wagonów - informuje Metro Warszawskie.

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/tak-beda-wygladac-nowe-pociagi-metra-ktorymi-pojedziemy-za-rok,17945.htm>