

## **POW: Kiedy otwarcie tunelu? Ursynowscy radni apelują do GDDKiA**

data aktualizacji: 2021.10.13



**Ursynowscy radni zaapelowali do GDDKiA, aby drogowcy podali konkretny termin oddania tunelu i niezwłocznie przystąpili do pomiarów jakości powietrza. Ratusz w swoim apelu zwraca uwagę na przedłużające się odbiory i kontrole.**

Najdłuższy tunel w Polsce jest już od ponad miesiąca gotowy. Ciągłe jednak brakuje odbioru inwestycji przez służby ratownicze i drogowców. Jak informowaliśmy, w tym tygodniu rozpoczęły się kolejne etapy procedury - w tym ponowny odbiór nie działających wcześniej elementów wentylacji.

### **Ursynów chce prawdy**

Ursynowskim radnym brakuje jednak konkretów. Na wtorkowej sesji ci z koalicji rządzącej dzielnicą (Koalicja Obywatelska + Otwarty Ursynów) postanowili oficjalnie zapytać Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, jaki jest harmonogram planowanych odbiorów ursynowskiego odcinka POW, co jeszcze wykonawcy muszą naprawić i jak aktualne opóźnienia wpłyną na termin oddania tunelu.

*- Bylibyśmy zadowoleni, gdyby te informacje przekazał nam inwestor. Na jakim jesteśmy etapie, kiedy przewidywane jest wydanie pozwolenia na użytkowanie? -* mówił szef klubu KO w ursynowskiej radzie Tomasz Sieradz.

Radni koalicji oraz niezależny Antoni Pomianowski z Inicjatywy Mieszkańców Ursynowa przygotowali

projekt stanowiska, w którym drogowcy z rządowej agencji wzywani są do określenia terminu oddania tunelu do użytku oraz natychmiastowego rozpoczęcia pomiarów jakości powietrza w rejonie tunelu.

*- To wezwanie GDDKiA do powiedzenia prawdy i zakończenia tego perfidnego okłamywania mieszkańców - tłumaczył radny IMU Antoni Pomianowski.*

Przeciwko stanowisku opowiedział się radny PiS Karol Radziwiłł. Uznał, że pismo do GDDKiA byłoby niepotrzebnym wywieraniem presji na inwestora.

*- Na pierwszym miejscu jest bezpieczeństwo. Wywieranie presji, by jak najszybciej oddać inwestycję jest nieodpowiedzialne. Wydaje mi się, że nie powinniśmy tego robić. Ten tunel jest skończony i trwają procedury odbioru bezpieczeństwa - argumentował radny PiS.*

I przypomniał katastrofę z 2001 roku w tunelu św. Gotarda w Szwajcarii, gdzie w pożarze zginęło 11 osób. Unia Europejska wprowadziła po tej tragedii tzw. dyrektywę tunelową, zbiór restrykcyjnych przepisów bezpieczeństwa, jakie powinien spełniać każdy nowy tunel drogowy w UE.

*- Nie możemy mówić o presji czasu, gdy mówimy o projekcie, który miał być oddany w sierpniu 2020, czyli ponad rok temu. Chcielibyśmy znać kolejne informacje o odbiorach. Wydaje mi się, że powinniśmy zawsze reagować na problemy mieszkańców, to wszystko wiąże się z problemami komunikacyjnymi na Ursynowie - tak zarzuty radnego PiS odpierała Olga Górna z KO.*

## **Cała lista oczekiwań**

Mimo braku porozumienia, radni większością głosów zdecydowali o wysłaniu pisma do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Piszą w nim o swoim zaniepokojeniu związanym z niezainstalowaniem odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu. Pytają również o to, jaki jest dokładny harmonogram planowanych odbiorów, jakie prace naprawcze muszą podjąć wykonawcy tunelu w związku z niezaakceptowaniem odbiorów oraz jak aktualne opóźnienia wpływają na termin oddania tunelu do użytku.

Dodatkowo - z inicjatywy Antoniego Pomianowskiego - rada zwróciła się do GDDKiA o niezwłoczne rozpoczęcie pomiarów jakości powietrza na wyrzutniach spalin z tunelu POW, jeszcze przed oddaniem tunelu do użytkowania. Jak informowaliśmy, naukowcy mają do 6 grudnia czas na zebranie odpowiednich materiałów niezbędnych do wykonania badania. Na samo uruchomienie pomiarów przed oddaniem tunelu czasu może zabraknąć.

Za stanowiskiem głosowało 16 radnych koalicji KO+OU oraz A. Pomianowski z IMU i Maciej Antosiuk z Projektu Ursynów. Od głosu wstrzymała się wątpiąca w sensowność tej uchwały znakomita większość opozycji: pięcioro radnych PiS oraz dwóch radnych Projektu Ursynów - Kamil Orzeł i Bartosz Zawadzki.

### **Stanowisko uchwalone przez radnych:**

*Stanowisko Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z 12 października 2021 r.*

*w sprawie opóźnień w odbiorach ursynowskiego odcinka drogi ekspresowej S2 - Południowej Obwodnicy Warszawy (POW)*

*oraz decyzji w sprawie odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu POW*

Na podstawie §13 ust. 1 pkt. 8 oraz §24 pkt. 2 Statutu Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy stanowiącego załącznik nr 12 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r., poz. 8814), Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:

§ 1.

Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy wyraża głębokie zaniepokojenie informacjami medialnymi dotyczącymi problemów z odbiorami inwestycji POW na odcinku przebiegającym przez Dzielnicę Ursynów m.st. Warszawy, jak również decyzją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o nieinstalowaniu odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu POW.

§ 2.

W związku z ponad rocznym opóźnieniem terminu oddania do użytkowania ursynowskiego odcinka POW, problemami w trwających odbiorach inwestycji, jak również wobec niezrozumiałej decyzji o nieinstalowaniu urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości na wjazdach/wyjazdach do/z tunelu POW, Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy, zwraca się do:

1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) o:

a) przedstawienie harmonogramu planowanych odbiorów ursynowskiego odcinka POW (w szczególności tunelu) wraz z informacjami statusowymi jakie odbiory zostały już wykonane, z jakim rezultatem, jakie i kiedy są jeszcze planowane;

b) przedstawienie wykazu prac naprawczych dla elementów inwestycji, które nie przeszły odbiorów wraz z harmonogramem ich ponownego przedstawienia do odbioru;

c) informację, jak aktualne opóźnienia w odbiorach wpłyną na przesunięty już o ponad rok termin oddania do użytkowania tunelu POW;

d) niezwłocznego rozpoczęcia pomiarów jakości powietrza na wyrzutniach spalin z tunelu POW jeszcze przed oddaniem tunelu do użytkowania, aby uzyskać jak najszybciej informację na temat aktualnego stanu powietrza i materiał porównawczy dla dalszej analizy, która potwierdzi konieczność montażu urządzeń oczyszczających powietrze przy tunelu POW.

2. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GIDT) o odstąpienie od decyzji o nieinstalowaniu odcinkowego pomiaru prędkości dla tunelu POW i instalację urządzeń monitorujących zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami - zanim tunel zostanie oddany do użytkowania.

§ 3.

Stanowisko zostaje przekazane Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Mazowieckiemu, Prezydentowi m.st. Warszawy oraz Radzie m.st. Warszawy.

§ 4.

Wykonanie stanowiska powierza się Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.

§ 5.

Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

Michał Matejka

---

### **Uzasadnienie do stanowiska**

Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

z 12 października 2021 r.

w sprawie opóźnień w odbiorach ursynowskiego odcinka drogi ekspresowej S2 - Południowej Obwodnicy Warszawy (POW)

oraz decyzji w sprawie odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu POW

Radni Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy wyrażają głębokie zaniepokojenie informacjami medialnymi dotyczącymi problemów z odbiorami inwestycji POW na odcinku przebiegającym przez Dzielnicę Ursynów m.st. Warszawy (konieczność wymiany 400 metrów nawierzchni przed tunelem zidentyfikowana we wrześniu b.r., brak odbioru straży pożarnej z powodu niedziałającej wentylacji tunelu w październiku b.r.).

Powyższe problemy, wobec faktu ponad 14 miesięcznego opóźnienia terminu przekazania do użytkowania ursynowskiego odcinka POW, pociągają za sobą ryzyko kolejnych przesunięć w deklarowanym terminie oddania inwestycji. Mieszkańki i mieszkańcy Ursynowa od początku trwania budowy POW na terenie naszej dzielnicy, żyją w ciągłym paraliżu komunikacyjnym, którego końca nie widać w związku z przesuwanyymi terminami zakończenia prac. Dodatkowo budowa POW wpływa na kolejne działania związane z prowadzoną inwestycją, jak wyjaśnienie tematu filtrów na wyrzutniach spalin z tunelu POW (uruchomienie pomiarów jakości powietrza na wyrzutniach spalin), czy budowa wyczekiwanego przez mieszkańców Parku nad POW. Wszystkie te zagadnienia są w centrum zainteresowań i emocji mieszkanki i mieszkańców naszej dzielnicy, zaś sama budowa POW mocno nadwyrężyła ich cierpliwość, dlatego konieczne jest uzyskanie i przekazanie opinii publicznej rzetelnej i szczegółowej informacji na temat wpływu obecnych problemów z odbiorami, na termin zakończenia prac.

Jednocześnie Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zwraca się do GDDKiA oraz GITD o zmianę decyzji w sprawie odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu POW. Ze zdumieniem i niezrozumieniem odbieramy decyzję o nieinstalowaniu urządzeń do monitorowania odcinkowego pomiaru prędkości na wjeździe/wyjeździe z tunelu POW. Stoi ona nie tylko w sprzeczności z wcześniejszymi deklaracjami GDDKiA w tym zakresie, ale przede wszystkim w sprzeczności z potrzebą zapewnienia bezpieczeństwa osób podróżujących tunelem POW, które powinno być priorytetem nie tylko dla lokalnego samorządu dzielnicy Ursynów, ale przede wszystkim dla Inwestora realizowanego

projektu.

*Podkreślamy, że termin oddania ursynowskiego odcinka POW, związana z tym sprawa montażu filtrów, odcinkowego pomiaru prędkości w obrębie tunelu, jak również zależna od zakończenia inwestycji, budowa Parku linearnego nad POW, to tematy kluczowe na Ursynowie. Rada Dzielnicy zwraca się o wyczerpujące informacje w zakresie realizowanych prac.*

*Przewodniczący*

*Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy*

*Michał Matejka*

---

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/pow-kiedy-otwarcie-tunelu-ursynowscy-radni-apeluja-do-gddkia,18427.htm>