

Dwa lata czekania, ale wreszcie jest. Ścieżka rowerowa na Stryjeńskich gotowa

data aktualizacji: 2021.11.11



Kolejna wielka rowerowa inwestycja na Kabatach zakończona. Ulica Stryjeńskich po latach oczekiwania wreszcie doczekała się ścieżki rowerowej.

Od niedawna cykliści mogą cieszyć się wyremontowaną ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Wąwózowej. Starą i zniszczoną nawierzchnię zastąpił nowy i równy asfalt. W tym samym czasie co remont Wąwózowej drogowcy prowadzili również prace nad wytyczeniem drogi dla rowerów na ul. Stryjeńskich.

- Dobrze, że budują tę ścieżkę. Ostatnio często tędy jeżdżę i na pewno się przyda. Zazwyczaj po ulicy, ale kiedy jest duży ruch, tak jak teraz, to jadę chodnikiem. Tak jest bezpieczniej - mówiła w lipcu pani Karolina.

Niedawno prace zakończono i teraz rowerzyści mają do dyspozycji nowiutką ścieżkę, a piesi także chodnik. Niestety tylko na odcinku od Wąwózowej do Przy Bażantarni. Tylko tyle przewidywał projekt z budżetu obywatelskiego. Zarząd Dróg Miejskich - który odpowiadał za budowę ścieżki - przyznaje, że przedłużenie drogi do Płaskowickiej z pewnością by się przydało. Ale po pierwsze - na razie nie ma na to pieniędzy, a po drugie - ciągle w zawieszeniu jest projekt z Budżetu Obywatelskiego zakładający zwężenie jezdni i przeznaczenie jej części na pasy rowerowe.

Burmistrz zapowiada, że do tego kontrowersyjnego pomysłu dzielnica powróci po uruchomieniu

tunelu POW i analizie ruchu na lokalnych drogach. Realizacja projektu wcale nie jest przesądzona.

Kłody pod rowerowe koła

Zrealizowany projekt „Rowerem obok ul. Stryjeńskich - budowa ścieżki rowerowej od Wąwozowej do Przy Bażantarni” to pomysł na rok... 2019. Z początku drogowcy tłumaczyli się natłokiem pracy w związku z innymi projektami. Potem na początku 2020 roku pojawił się kłopot z zaprojektowaniem ścieżki - ZDM nie był w stanie zrobić tego sam i w połowie kwietnia zlecił wykonanie projektu firmie zewnętrznej. Na to zadanie dostała cały rok.

- Wiąże się to z tym, że pod projektowaną ścieżką jest ciepłociąg. Potrzebne będą uzgodnienia z operatorem sieci ciepłowniczej, firmą Veolia Energia Warszawa, w sprawie przebudowy tejże sieci - tłumaczył w 2020 roku Jakub Dybalski, rzecznik ZDM.

Ostatecznie drogowcy ogłosili przetarg na wykonanie ścieżki dopiero w pierwszym kwartale 2021 roku. Wygrała go pod koniec kwietnia firma Instal-Nika, która rozpoczęła pracę pod koniec lipca. Sama budowa warta 741 tys. zł również nieco się przedłużyła, ale ostatecznie po dwóch latach opóźnienia Stryjeńskich wreszcie ma swoją drogą dla rowerów.

ZOBACZ JAK WYGLĄDA NOWA ŚCIEŻKA NA STRYJEŃSKICH:

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/dwa-lata-czekania-ale-wreszcie-jest-sciezka-rowerowa-na-stryjenskich-gotowa,18631.htm>