

Tunel POW to fuszerka? Betonowa nawierzchnia nie przypadła kierowcom do gustu

data aktualizacji: 2021.12.25



Nawierzchnia w tunelu POW to fuszerka? Tak sugerują oburzeni kierowcy. Podczas jazdy bez przerwy podskakują na nowej drodze. Drogowcy przekonują, że tak już musi być. To przez materiał użyty do budowy nawierzchni.

W poniedziałek, 20 grudnia długo wyczekiwany tunel POW został wreszcie oddany do użytku. Politycy otworzyli tunel z wielką pompą. Nie brakowało wzajemnych gratulacji i ciepłych słów. W uroczystościach wzięli udział premier Mateusz Morawiecki oraz minister infrastruktury Andrzej Adamczyk

Ciągłe wyczekiwanie i przesuwanie terminów sprawiło, że kierowcy od razu ruszyli na przejażdżkę pod Ursynowem. Już pierwszego dnia z tunelu skorzystało blisko 37 tys. kierowców. Drugiego prawie dwa razy tyle.

Wystarczyło zaledwie kilka dni, by entuzjazm zastąpiły wątpliwości. Kierowcy narzekają na niekomfortową nawierzchnię.

- Nowy tunel ma jezdnię z poprzecznymi koleinami. Jazda nim to jakiś dramat. Auto jedzie kangurem. "Patodrogowcy" za to nie odpowiedzą? Przekręt jak nic. Nowa droga i nierówna jezdnia. To chyba trzeba opisać, a nie tylko, jak dobrze, jak fajnie jechać po wertepach na nowej drodze - pisze do nas pan Mirosław.

Winy beton

Rzeczywiście podczas przejazdu tunelem POW w samochodzie można mieć uczucie "podskakiwania". Nie jest to jednak kwestia złego materiału. Jedną wykonaną jest z betonu.

- *Betonowa nawierzchnia charakteryzuje się dylatacjami pomiędzy płytami, co może wpływać na odczucia kierowców* - tłumaczy Małgorzata Tarnowska, rzeczniczka warszawskiego oddziału GDDKiA.

Wygląda więc na to, że kierowcy nie mają wyjścia - będą musieli się przyzwyczaić do nieco nietypowej nawierzchni w tunelu. Tym bardziej, że wykonana z betonu jest dużo trwalsza niż z asfaltu. Nie będzie jej więc trzeba co kilkanaście lat wymieniać.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/tunel-pow-to-fuszerka-betonowa-nawierzchnia-nie-przypadla-kierowcom-do-gustu,18970.htm>