

Nowe pasy do skrętu na Gandhi i Rosoła. Pomogą rozluźnić ruch w razie zamknięcia tunelu

data aktualizacji: 2022.01.05



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad szykuje się do przebudowy skrzyżowania ulic Gandhi i Rosoła. Kierowcy zyskają po dodatkowym pasie do skrętu na obu ulicach. Drogowcy chcą uporządkować tam ruch w ramach budowy trasy S2.

Chociaż tunel POW został oddany do użytku 20 grudnia, to jeszcze nie koniec prac w ramach budowy trasy S2. Drogowcy planują jeszcze jedną drobniejszą inwestycję na Ursynowie. Chodzi o przebudowę skrzyżowania ulic Indiry Gandhi i Rosoła.

Na Gandhi pojawi się dodatkowy pas do skrętu w prawo w ulicę Rosoła. Z kolei na Rosoła drogowcy wybudują nowy pas do skrętu w lewo w ulicę Gandhi. Przewidziano również przebudowę sygnalizacji świetlnej. Dzięki zmianom ruchu na skrzyżowaniu ma ulec poprawie.

Inwestycja jest już prawie gotowa do startu. W październiku zeszłego roku miasto zaakceptowało nowy projekt organizacji ruchu. Wykonawca czeka jeszcze tylko na wydanie zezwolenia na wycinkę drzew i będzie mógł przystąpić do budowy. Koszty zostały wliczone do rachunku za budowę całej trasy S2.

Objazd dla tunelu?

Można się tylko zastanawiać: po co ta przebudowa? Skrzyżowanie Gandhi i Rosoła nigdy nie należało do najbardziej obleganych przez samochody. To się jednak może zmienić z dnia na dzień, a nawet z godziny na godzinę. Po oddaniu tunelu do użytku kierowcy tuż przed wjazdem do tunelu zyskali zjazd z trasy S2 właśnie na ulicę Gandhi. Z drugiej strony bez problemu mogą zjechać na skrzyżowanie ulic Rosoła i Płaskowickiej.

Trudno zatem nie spodziewać się wzmożonego ruchu na Gandhi i Rosoła w przypadku ewentualnego zamknięcia tunelu. Wówczas dodatkowe pasy do skrętu mogą okazać się przydatne. Choć oficjalnie GDDKiA zaprzecza, że to objazd dla zamkniętego tunelu. Przebudowę tłumaczy "chęcią poprawienia ruchu".

Z tego samego powodu miasto wymogło na generalnej dyrekcji instalację sygnalizacji na przejściach dla pieszych na Gandhi w okolicach skrzyżowań z Hirszfelda i Teligi - w pobliżu znajdują się szkoły. Światła - jak obiecuje rzeczniczka GDDKiA Warszawa Małgorzata Tarnowska - mają pojawić się najpóźniej w II kwartale tego roku. Sygnalizacja miała stanąć już w 2021 roku, ale na przeszkodzie stanął wybór wykonawcy.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/nowe-pasy-do-skretu-na-gandhi-i-roso-la-pomoga-rozluznic-ruch-w-razie-zamkniecia-tunelu,19037.htm>