

Nie tylko POW. Puławska-bis coraz bliżej ukończenia. Kiedy nią pojedziemy?

data aktualizacji: 2022.01.11



Już tej jesieni kierowcy mają pojechać ursynowskim odcinkiem trasy S7. Sama droga wygląda na gotową, trwają jeszcze prace nad infrastrukturą towarzyszącą. Tzw. Puławska-bis odciąży stale zatłoczoną ulicę.

Ponad 6,6 km długości, trzy pasy ruchu w każdą stronę, dwa nowe węzły, ciągi piesze i rowerowe, kładki dla pieszych i zwierząt - tak będzie wyglądać Puławska-bis, czyli odcinek trasy ekspresowej S7 od węzła Lotnisko do nowego węzła Lesznówola. Budowę na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zajmuje się firma Polaqua. Prace idą na razie bez przeszkód.

- Zaawansowanie rzeczowe przekroczyło 78%. Wykonawca miał przerwę w realizacji prac. Powrót na plac budowy zapowiedział na 10 stycznia. Należy wspomnieć, że pomimo zapisanej w kontrakcie przerwy zimowej, wykonawca kontynuuje roboty w terenie - mówi Małgorzata Tarnowska, rzeczniczka GDDKiA Warszawa.

A postępy widać gołym okiem. Ułożona jest już betonowa nawierzchnia jezdni. Po bokach drogi widoczne są już przygotowane zbiorniki na wodę. Można także podziwiać wybudowany w ramach inwestycji wiadukt węzła Zamienie. Zaraz obok stoi nowy pomarańczowo-szary budynek Obwodu Utrzymania Drogi GDDKiA.

- W tygodniu przed świętami Bożego Narodzenia wykonawca prowadził roboty na wiaduktach, kładce

dla pieszych i przejściu dla zwierząt związane przede wszystkim z montażem balustrad, a na kładce betonowana była pochylnia. W ramach robót branżowych budowane były ekrany akustyczne, oświetlenie oraz wykonywane były roboty budowlane i instalacyjne w budynku Obwodu Utrzymania Drogi - mówi rzeczniczka GDDKiA Warszawa Małgorzata Tarnowska.

Trudne początki

Choć teraz budowa odcinka przebiega bez problemów, to nie zawsze tak było. Pierwotnie trasa miała być gotowa w zeszłym roku. Kłopoty zaczęły się jeszcze zanim wbito pierwszą łopatę. Wybrana w 2015 roku firma Rubau Polska zdaniem GDDKiA nie wywiązywała się z umowy, były opóźnienia przy projektowaniu odcinka. W maju 2019 roku drogowcy stracili cierpliwość i zerwali umowę z Hiszpanami.

Ogłoszono nowy przetarg. Oferty były jednak za wysokie. Generalna dyrekcja na budowę odcinka miała przygotowane 221 mln złotych. Tymczasem najniższa opiewała na 457 mln złotych. Drogowcy długo czekali na decyzję Ministerstwa Infrastruktury, które ostatecznie dołożyło do inwestycji 135 mln złotych. W lutym 2020 roku podpisano umowę z nowym wykonawcą. Polaqua dokończyła projektowanie trasy. Prace w terenie rozpoczęła w marcu.

Drogowcy obiecują, że odcinkiem Lotnisko-Lesznów kierowcy pojedą już w październiku tego roku. Pozwoli on odciążyc ulicę Puławską, która do tej pory była jednym z głównych wyjazdów na południe z Warszawy. Po wybudowaniu dalszych odcinków trasy S7 kierowcy ze stolicy dojadą do Grójca i dalej ekspresówka poprowadzi do Krakowa. S7 będzie drugą trasą ekspresową przebiegającą przez tereny dzielnicy Ursynów.

ZOBACZ: Tak wygląda stan budowy trasy S7 na odcinku ursynowskim

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/nie-tylko-pow-pulawska-bis-coraz-blizej-ukonczenia-kiedy-nia-pojedziemy,19064.htm>