

## **Kłątwa nad skateparkiem pod Kopą Cwila wciąż wisi! Kolejny przetarg bez ofert**

data aktualizacji: 2022.01.24

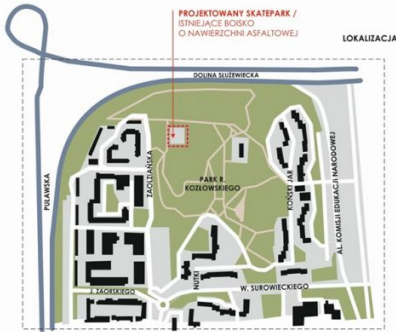


**Skejci od 2019 roku czekają na ten projekt z Budżetu Obywatelskiego. Wszystkie dotychczasowe próby znalezienia wykonawcy zakończyły się niepowodzeniem. Trzynasty przetarg ogłoszony przez dzielnicę również okazał się pechowy. Nikt nie był chętny do wybudowania skateparku pod Kopą Cwila.**

Skatepark pod Kopą Cwila z Budżetu Obywatelskiego powinien zostać wykonany do końca 2019 roku. Minęły dwa lata, a po zapowiadanych rampach ani śladu. Ratusz bezskutecznie poszukuje wykonawcy tego projektu. Wszystkie firmy życzą sobie o wiele więcej, niż zakłada budżet. Kolejne, trzynaste postępowanie nie tylko nie wyłoniło wykonawcy, ale żaden się do niego nie zgłosił.

*- Podczas ostatniego postępowania, które zakończyło się w połowie stycznia, nie wpłynęła żadna oferta i tym samym nie został wyłoniony wykonawca - mówi rzecznik Ursynowa Kamila Terpiał.*

Początkowo na budowę skateparku zaplanowano 550 tys. złotych. Gdy okazało się, że kwota nie jest wystarczająca na tak spektakularny projekt - odchudzono plany i pozyskano dofinansowanie z Mazowieckiego Urzędu Marszałkowskiego. W tej chwili dzielnica ma zarezerwowane na tę inwestycję 730,5 tys. złotych.



Projekt jest realizacją wybranego w głosowaniu mieszkańców projektu z budżetu partycypacyjnego na 2019 r.  
Nowe zagospodarowanie terenu stanowi połączenie pumptracku i skateparku wykonanych w dwóch różnych technologiach nawierzchni - asfaltobeton i beton zbrojony.

**Pumptrack** o długości 93m wykonany jest z asfaltobetonu, składa się z trzech zakrętów profilowanych, sekcji rytmicznej i podejrzyczych "hopów", ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzenie się i utrzymywanie predykcji bez pedałowania. Przeskody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę - po której można jeździć w obu kierunkach.

**Skatepark** o nawierzchni z betonu zbrojonego ma nieregularny kształt składa się z dwóch poziomów wyższych względem siebie o 0,6m. Skatepark przeznaczony jest do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach BMX. Powierzchnia: 309 m<sup>2</sup>

Skatepark jest podzielony na sekcje zawierające różne urządzenia jezdne oraz elementy skateingowe:

- Sekcja Nr 1 - Bowl jednokomorowy o głębokości względnej 1,40 m. Bowl wyposażony w coping z rury ze stali kwasoodpornej.
- Sekcja Nr 2 - Wall ride
- Sekcja Nr 3 - Grindbox
- Sekcja Nr 4 - Elementami takimi jak: Grindbox, poręcz i pochylnie.
- Sekcja Nr 5 - Quarter wyposażony w coping z rury ze stali kwasoodpornej.
- Sekcja Nr 6 - Elementami takimi jak: Grindbox, poręcz, schody i pochylnie.
- Sekcja Nr 7 - Poręcz

Różnorodność przesłód skateparku oraz zapewnienie przestrzeni swobodnej jazdy dla rolników, deskorolkarzy i rowerzystów sprawia, że całe założenie jest dostępne dla starszych użytkowników jak i tych młodszych oraz stwarza możliwości obycia z rowerem, deskorolką lub rolkami. Dodatkowo rozwija koordynację ruchową oraz zmysł równowagi przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa.



Projekt skateparku z 2019 roku / fot. UM Warszawa

Zdaniem specjalistów od budowy tego typu konstrukcji kwota, jaką przeznaczyło na ten cel miasto, jest zdecydowanie za mała, a inwestycja powinna zostać podzielona na dwa etapy.

*- Firmy zazwyczaj nie podejmują się realizacji dwóch zadań jednocześnie. Najprawdopodobniej będzie trzeba wybudować skatepark w pierwszej kolejności, a o pumptracku pomyśleć kiedy indziej lub z niego zrezygnować - mówi nam przedstawiciel firmy skateparki.pl, tłumacząc dlaczego ratusz ma takie problemy ze znalezieniem wykonawcy.*

Podobnego zdania są skejci, którzy na terenie Ursynowa mają do użytku tylko jeden skatepark. Deskorolkarze zapowiadają, że jeżeli dzielnica nie jest w stanie wykonać inwestycji, to wykonają rampy na własną rękę. Podobnie zresztą jak kiedyś - skejci zbudowali skatepark pod Kopą Cwila w miejscu, gdzie miały powstać projekty z Budżetu Obywatelskiego, jednak dzielnica rozbrała go w 2014 roku.

Tymczasem szykuje się już kolejny projekt skateparku na Ursynowie. Zgłosili go mieszkańcy w ramach Budżetu Obywatelskiego na 2023 roku. Mieszkańcy wskazali dwie lokalizacje. Wykorzystywane przez szkołę jazd plan manewrowy na rogu Pileckiego i Gandhi lub okolice ronda u zbiegu Gandi i Polskie Drogi na działce oświatowej, która nie jest jednak własnością miasta.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/klatwa-nad-skateparkiem-pod-kopa-cwila-wciaz-wisi-kolejny-przetarg-bez-ofert,19152.htm>