

## 5 mln aut w tunelu POW. I ani jednego wypadku

data aktualizacji: 2022.04.07



**Już ponad pięć milionów samochodów przejechało tunelem POW pod Ursynowem. Drogowcy chwalą się, że od momentu jego otwarcia nie było jeszcze wypadku samochodowego, a tylko niegroźne kolizje.**

2,3-kilometrowy tunel obwodnicy oddano do użytku z prawie dwuletnim opóźnieniem 20 grudnia ubiegłego roku. Trzy nowo wybudowane odcinki trasy S2 połączyły istniejące odcinki autostrady A2.

*- Dziś śmiało można stwierdzić, że kierowcy, którzy poruszają się trasą S2, nie wyobrażają sobie przejazdu przez zatłoczone ulice Ursynowa. Mają przecież do dyspozycji 2,3-kilometrowy tunel i chętnie z niego korzystają. Od oddania do ruchu przez tunel przejechało ponad 5 mln pojazdów - pochwalił się stołeczny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.*

Tunelem od grudnia przejechało dokładnie 5 mln 300 tys. pojazdów. Więcej kierowców jeździ w kierunku Terespol - to ok. 2,9 miliona. W kierunku Poznania to nieco ponad 2,4 miliona.

4,6 km trzypasowej trasy pomiędzy węzłami Puławska i Warszawa Wilanów, której połowę długości stanowi najdłuższy drogowy tunel w Polsce, można pokonać w ciągu niespełna pięciu minut.

*- Przejazd tranzytem przez Warszawę, pomiędzy węzłami Konotopa i Lubelska, zajmuje mniej niż pół godziny - odnotowuje GDDKiA.*

## Odcinkowy Pomiar Prędkości sprawdza się

Co ciekawe, jak twierdzą drogowcy, w tunelu przez ostatnie trzy miesiące nie doszło do ani jednego wypadku, czyli zdarzenia, w którym ktoś odniósł obrażenia. To niewątpliwie zasługa zamontowanego od razu odcinkowego pomiaru prędkości. A mało brakowało, by system ten nie został zainstalowany na starcie. GDDKiA długo negocjowała z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego. Naciskały też władze Ursynowa.

Burmistrz Robert Kempa już na dwa lata przed oddaniem tunelu do użytku obawiał się, że bez OPP skończy się tak jak na trasie S8, gdzie codziennie dochodzi do wypadków i kolizji.

*- Ważne jest, by kierowcy nie przekraczali prędkości, bo skutkiem tego będą wypadki i kolizje, które zamkną przejazd tunelem. A wówczas samochody zakorkują nam Ursynów - mówił Kempa.*



Dziś GDDKiA przyznaje, że OPP dobrze zdaje egzamin, a obawy nie ziściły się. Zwraca też uwagę na to, jak jeździć w tunelu.

*- Dozwolona prędkość tunelu POW to 80 km/h. Należy także trzymać odpowiedni dystans do poprzedzającego auta oraz unikać zmian pasa ruchu. Nie wolno się zatrzymywać! - podkreślają drogowcy.*

Tego, co dzieje się w tunelu przez 24 godziny na dobę, strzegą 134 kamery monitoringu zarządzane przez Centrum Zarządzania Tunelem, które znajduje się w budynku tuż przy zachodnim wlocie do tunelu. Monitoring automatycznie wykrywa np. zatrzymanie auta, pojawienie się pieszego czy jazdę pod prąd. Dostęp do niego ma również Komenda Stołeczna Policji oraz Centrum Bezpieczeństwa m.st. Warszawy.

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/5-mln-aut-w-tunelu-pow-i-ani-jednego-wypadku,19708.htm>