

## **W październiku pojedziemy Puławską bis? Trasa S7 na ukończeniu. ZOBACZ ZDJĘCIA**

data aktualizacji: 2022.05.17



**Za parę miesięcy trasą S7 od południa wjedziemy do Warszawy - tak obiecuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Odcinek między lotniskiem a Lesznowolą jest prawie gotowy, a kolejna część trasy - do Tarczyna - ma być przejezdna w październiku.**

Trasa S7 to druga po POW ekspresówka, która przebiegać będzie przez dzielnicę Ursynów. Odcinek między węzłem przy Lotnisku Chopina a Lesznowolą nazywany jest często Puławską-bis, bo umożliwi kierowcom ominięcie tej starej i wiecznie zapchanej arterii.

### **Puławska-bis w październiku**

Ursynowski odcinek S7 miał być gotowy w założeniach w 2021 roku, ale wybrana 7 lat temu firma budowlana nie wywiązywała się z umowy i drogowcy zerwali z nią kontrakt. W lutym 2020 roku podpisano umowę z firmą Polaqua, jednak z 220 mln złotych cena podskoczyła do prawie 460 mln. Brakujące środki musiało dołożyć Ministerstwo Infrastruktury.

Nowy wykonawca buduje drogę w dobrym tempie. Postępy w pracach były zauważalne z dnia na dzień. Jak poinformowała ostatnio Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad budowa na odcinku Lotnisko-Lesznowola jest zaawansowana w 90 proc. Puławska-bis ma być gotowa już w październiku tego roku wraz ze zjazdami z węzła Zamienie w ul. Karczunkowską, czego nieco obawiają się mieszkańcy osiedli położonych przy tej niebezpiecznej i niedostosowanej do ruchu

tranzytowego ulicy.

## Wraca termin "przejezdność"

Co ciekawe, drogowcy zapowiadają, że w październiku 2022 r. kierowcy pojedą także drugim odcinkiem trasy S7 w rejonie Warszawy, czyli biegnącym dalej w kierunku południowym, od Lesznowoli do Tarczyna. Znany z autostrady A2 z czasów Euro 2012 termin "przejezdność" powraca. Ruch ma się odbywać w obie strony główną jezdnią. Wykonawca tego - także opóźnionego - kawałka ekspresówki będzie miał czas na dokończenie prac do I kwartału 2024 roku. Najważniejsze jednak, że kierowcy będą mogli trasą S7 dojechać do stolicy, bez czekania na nowy odcinek przez 6 miesięcy. To w sumie 29 kilometrów nowej drogi o wysokim standardzie od Grójca do Warszawy.

Oddanie do użytku ursynowskiego odcinka trasy S7 ma spowodować zmiany na Puławskiej. Drogowcy miejscy zapowiadali, że po zakończeniu inwestycji rządowej będą się przymierzać do modernizacji jedni ulicy Puławskiej, wyznaczenia tam buspasów, a być może nawet koncepcji budowy linii tramwajowej, co w 2018 roku - w ramach swojego przedwyborczego programu budowy 50 km linii szynowych - obiecywał prezydent Rafał Trzaskowski. Wiele lat temu analityk megatrendów [Marcin Popkiewicz proponował wprowadzenie na niej metrobusów](#).

Jednak jak na razie Tramwaje Warszawskie nie mają w planach inwestycji na Zielonym Ursynowie. Zapowiedzi są mgliste i mało konkretne.

*- W obecnie obowiązującym planie inwestycyjnym spółki nie ma przewidzianych środków na realizację tej trasy do 2027 roku włącznie. Jednocześnie konsekwentnie występujemy o uwzględnienie możliwości realizacji tej trasy w dokumentach strategicznych miasta - przekazał w odpowiedzi na zapytania ursynowskich radnych prezes Tramwajów Warszawskich Wojciech Bartelski.*

### **ZOBACZ: Galeria zdjęć z budowy trasy S7 na południu Warszawy**

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/w-pazdzierniku-pojedziemy-pulawska-bis-trasa-s7-na-ukonczeniu-zobacz-zdjecia,19975.htm>