

## Do pracy samochodem czy komunikacją? "Dojazdolator" odpowie, co wyjdzie taniej

data aktualizacji: 2022.09.19



**Czy opłaca się jeździć do pracy samochodem? Może jednak lepiej komunikacją miejską? Od teraz mieszkańcy Warszawy mogą sprawdzić, co jest korzystniejsze. Pomoże im w tym Dojazdolator.**

Ile miesięcznie kosztuje dojeżdżanie do pracy samochodem? Wielu kierowców zapewne nie poda dokładnej kwoty, nie jej nie liczy. Stołeczny ratusz uruchomił Dojazdolator - warszawski kalkulator dojazdowy. Nowe narzędzie ma uświadomić pracującym w Warszawie, ile mogą zyskać na przesiadce do komunikacji miejskiej.

Wystarczy wejść na stronę Dojazdolatora i uzupełnić kilka rubryk. Chodzi o tak podstawowe informacje jak: spalanie naszego samochodu w litrach na 100 km, długość trasy (do i z powrotem), ewentualny koszt parkowania pod pracą oraz aktualna cena paliwa w złotych za litr. Potem już tylko jeden klik i gotowe.



# dojazdolator

Spalanie Twojego samochodu	10	l / 100km
Długość trasy do pracy i z powrotem	25	km
Koszt parkingu pod Twoją pracą	30	zł / dzień roboczy
Aktualny koszt paliwa	6,50	zł

Przelicz

Deklaracja dostępności

fot. dojazdolator.wtp.waw.pl

Jako przykład weźmy podróż samochodem z Kabat (z adresu byłego Tesco) do Pałacu Kultury i Nauki. Zakładamy, że nasze auto pali średnio 6 litrów na 100 km. Najkrótsza trasa wskazywana przez Google Maps - al. KEN, al. Harcerzy Rzeczypospolitej, Rolna, Puławska, al. Niepodległości, al. Jerozolimskie - wynosi 13,2 km. Tą samą drogą będziemy też wracać. Należy także doliczyć koszt parkowania w strefie płatnego parkowania. Przy ośmiogodzinnym dniu pracy wyniesie to w zaokrągleniu 40 zł. Za litr paliwa - benzyny - płacimy natomiast mniej więcej 6,25 zł.

## "Oszczędzasz 902 zł miesięcznie!"

Nawet przy dość niskim spalaniu i niezbyt długiej trasie dojazd do pracy samochodem okazuje się kosztowny. Przy 20 dniach roboczych za tę przyjemność zapłacimy miesięcznie 1000 złotych. Tymczasem - jak od razu pokazuje Dojazdolator - w łatwy sposób można zaoszczędzić ponad 90% tej kwoty. Wystarczy przesiadka do komunikacji miejskiej.

- *Miesięczny koszt korzystania z Warszawskiego Transportu Miejskiego (w tym parkingów P&R) to tylko 98 zł. Jeżdżąc Warszawskim Transportem Publicznym, oszczędzasz 902 zł miesięcznie!* - przekonuje aplikacja.

98 zł to cena 30-dniowego biletu na 1 i 2 strefę z wliczoną ulgą warszawianki bądź warszawiaka. Gdyby zainwestować w bilet 90-dniowy, można zaoszczędzić jeszcze więcej. Brzmi świetnie. Mimo tego Dojazdolator nie jest narzędziem doskonałym. Zwłaszcza jeżeli ma przekonać do wymiany samochodu na autobus czy metro.



fot. [dojazdolator.wtp.waw.pl](http://dojazdolator.wtp.waw.pl)

Dojazdolator nie bierze na przykład pod uwagę czasu przejazdu. Może się okazać, że samochodem jest szybciej. Nie trzeba też czekać na nieraz spóźniające się autobusy. Ponadto 80% kwoty w omawianym przykładzie to koszt parkowania. Parkując poza strefą płatnego parkowania, zaoszczędzona kwota nie robi już takiego wrażenia. Chociaż nadal wynosi 102 zł.

Przydatna byłaby także informacja o ilości produkowanych w czasie dojazdu do pracy zanieczyszczeniach. To dziś równie ważny czynnik jak wszystkie inne. Mimo wszystko już na podstawie tego, co Dojazdolator wylicza, wiele osób zastanowi się nad przesiadką do komunikacji zbiorowej.

Źródło:

<https://haloursynow.pl/artykuly/do-pracy-samochodem-czy-komunikacja-dojazdolator-odpowie-co-wyjdzie-taniej,20835.htm>