

Dziś ostatnia noc z hukiem samolotów! "Okęcie" do zamknięcia?

data aktualizacji: 2016.08.28



Dziś ostatni wieczór i noc z nisko przelatującymi samolotami na Ursynowie! Lotnisko kończy prace na drodze startowej nr 3. A to oznacza, że nad dzielnicą będzie ciszej.

Tego lata sierpniowe weekendy będą nam się kojarzyć z hukiem samolotów przelatujących nad Ursynowem. Od 5 sierpnia służby techniczne lotniska przeprowadzają "rutynowe prace techniczne" na drodze startowej nr 3 (15-33: trasy nad Piasecznem oraz Włochami, Ochotą i Bemowem).

- Wszystkie operacje odbywają się na drodze startowej nr 1 (11-29: trasy nad Ursynowem i Ursusem)
- informował Przemysław Przybylski, rzecznik prasowy lotniska im. F. Chopina w Warszawie, przepraszając mieszkańców za niedogodności.

Po kilku weekendach, prace zmierzają do końca. Jeszcze tylko dzisiaj wieczorem i w nocy - od 18:00 do 6:00 rano -ladujące i startujące maszyny dadzą nam się we znaki. Tak dzieje się niemal każdego roku, gdy rozpoczynają się prace remontowe lub konserwacyjne oraz w przypadku silnie wiejących wiatrów z kierunku zachodniego.

Cztery lata temu gdy wymieniano nawierzchnię drogi startowej DS-3, samoloty latały nad głowami ursynowian przez kilka tygodni, wieczorami i w nocy niemal codziennie. Wg lotniska jest to konieczność.

- Prowadzone prace mają na celu utrzymanie najwyższego poziomu sprawności technicznej infrastruktury lotniska i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla operujących z Lotniska Chopina samolotów - informują przedstawiciele portu.

"Hałas taki, że nie da się wytrzymać!"

Mieszkańcy Ursynowa - zwłaszcza ci mieszkający tu od lat - są uodpornieni na samolotowy hałas. Temat wywołuje jednak emocje wśród lokatorów niedawno powstałych bloków, zwłaszcza na Kabatach.

- W sierpniu bywa nawet powyżej 30 stopni, a wtedy samoloty to horror! A ruch jest wzmożony, bo ludzie wracają czarterami z urlopów. Czy dykcja warszawskiego portu lotniczego w ogóle nie myśli czy raczej ma ludzi w d... (uzym powazaniu)?! - pisze nasz czytelnik.

Zdaniem wielu mieszkańców lotnisko znajdujące się przecież w mieście, bardzo blisko zabudowań, po godz. 22:00 powinno być zamknięte. *- Tak jest w większości krajów cywilizowanej Europy. W dzień proszę bardzo, choć co minutę. W nocy tylko z Modlina. To skandal, że po otwarciu Modlina wciąż mamy nocne lotanie - pisze Arnie.*

- Zielony Ursynów od zawsze ma samoloty nad głowami. Nikt nas za to nie przeprosza, bo po prostu tak tu jest i będzie. Mieszkańcy Wysokiego Ursynowa zanim kupili sobie mieszkanie w bloku, mogli ruszyć głową i sprawdzić, że nad Ursynowem przebiega drugi pas lotniska Chopina. Nie jest on jakimś awaryjnym pasem, tylko zwykłym. Mniej używanym, gdyż po prostu rzadziej wieją wiatry z zachodu. Jak się wiatry zmienią kiedyś na bardziej zachodnie to dopiero mieszkańcy Ursynowa zaczną narzekać. A wtedy już raczej nikt z Chopina nie będzie Was przeproszał - komentuje Marzena Zientara, mieszkanka Zielonego Ursynowa.

Przeciwnicy hałasu lotniskowego zwracają jednak uwagę, że choćby 10 lat temu ruch na Okęciu był dwa razy mniejszy, niż obecnie.

- Jeśli wprowadzałeś się do mieszkania, gdzie za ścianą żyła rodzina z dwójką dzieci, teraz mają sześcioro oraz dwa psy - wrzaski oraz szczekanie budzą Cię co drugi dzień o szóstej rano i trwają do północy lub do drugiej w nocy, to będziesz wytrzymywał hałasy, bo przecież wiedziałeś, że masz sąsiadów? - kwituje Grom.

Powstanie lotnisko centralne?

Jedynym rozwiązaniem byłoby przeniesienie warszawskiego lotniska poza aglomerację stolicy, czyli budowa tzw. lotniska centralnego. Taki pomysł co jakiś czas pojawia się w sferach rządowych, ostatnio powrócił w lipcu tego roku. Koncepcję budowy ma się zająć specjalnie powołany międzyresortowy zespół ekspertów.

- Lotnisko Chopina ma ciągle ograniczony potencjał rozwojowy - mówi Sebastian Gościniarek z firmy BBSG zajmującej się doradztwem dla sektora lotniczego, na antenie "Jedynki" Polskiego Radia.

- Lokalizacja tego lotniska z jednej strony jest jego wielką zaletą, a z drugiej strony przekleństwem. Nie jest to ściśle centrum miasta, ale bardzo blisko i to narzuca istotne ograniczenia, zwłaszcza w zakresie ochrony środowiska, czyli ochrony przed hałasem, ale też możliwości rozbudowy. Jakiś czas temu była idea budowy trzeciej drogi startowej. Niestety musiała ona upaść ze względu na autostradową obwodnicę Warszawy - wyjaśnia ekspert.

Zwolennikiem budowy portu, który odciążyłyby warszawskie "Okęcie" a w konsekwencji dał odetchnąć mieszkańcom południowych dzielnic Warszawy jest także Maciej Ziomek z EY Transport & Infrastructure, który ocenia, że w długiej perspektywie taki hub lotniczy to dobry pomysł.

- Temat Centralnego Portu Lotniczego pojawił się po raz pierwszy ponad 10 lat temu, gdy żyliśmy w zupełnie innych okolicznościach. Wówczas mieliśmy ruch lotniczy w Polsce na poziomie ok. 15 mln

pasażerów, w zeszłym roku było to 30 mln pasażerów, czyli mamy dwukrotny wzrost - mówi ekspert z EY.

Źródło: <https://haloursynow.pl/artykuly/dzis-ostatnia-noc-z-hukiem-samolotow-okecie-do-zamknienia,6511.htm>